

SULID

Backgrounder vor Ort Laden / Entladen

STANDORTBEZOGEN

A. BETREIBER

A1	Name	<input type="text"/>
A2	Straße + Hausnummer	<input type="text"/>
A3	Postleitzahl	<input type="text"/>
A4	Stadt	<input type="text"/>
A5	Land	<input type="text"/>
A6	Ansprechperson (telefonisch)	<input type="text"/>
A7	Telefonnummer	<input type="text"/>
A8	E-mail Adresse	<input type="text"/>
A9	Verfasser dieses Dokuments	<input type="text"/>
A10	Letzte Aktualisierung dieses Dokumentsdocument	<input type="text"/>

B. GENERELLE ANGABEN ZUM STANDORT

B1	Allgemeine Sicherheits-, Schutz-, Gesundheits- und Umwelanforderungen und -informationen deutlich am Eingang platziert / kommuniziert <small>(z.B. Verkehrsregeln, Persönliche Schutzausrüstung, Rauchpolitik, Notfallnummern, Vorgehensweise bei Alarm etc.)</small>	Ja	Nein	Kommentare <small>(bitte beschreiben : z.B. Videoeinweisung)</small>	<input type="text"/>		
B2	Minimum an Persönlicher Schutzausrüstung (PSA), die benötigt wird, um den Standort zu betreten	Sicherheitshelm (EN397)	Dichtschließende Schutzbrille (EN166-3)				
		Schutzbrille (EN166)	Sicherheitshandschuhe (EN388)				
		Sicherheitshandschuhe (EN374)	Overall (EN533-EN1149/5- EN13034 typ6)				
		Warnweste (EN471)	Sicherheitsschuhe (EN20345S1/ EN20345S2)				
		Hörschutz (EN352)	Auffanggurt (EN361)				
		Sonstige :	<input type="text"/>				
B3	Sprachen, die vom Personal vor Ort gesprochen werden	Englisch	Französisch	Niederländisch	Deutsch	Spanisch	Italienisch
		Polnisch	Sonstige:	<input type="text"/>			
B4	Transperanto im Einsatz <small>(s. www.transperanto.org)</small>	Ja	Nein				
B5	Umgebung des Standorts (Industrie- / Gewerbegebiet, Wohngebiet, ländliche Umgebung)	<input type="text"/>					

HINWEIS

Diese Dokument dient nur der Auskunft. Die betreibenden Unternehmen der Be- und Entladestellen können das SULID Dokument frei nutzen. Die Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden in guten Glauben zusammengetragen und obwohl die Autoren davon ausgehen, dass die Informationen korrekt sind, wird keine Gewährleistung für die Vollständigkeit der genannten Informationen übernommen. Das Dokument soll keine umfassende Anleitung für alle detaillierten Aspekte der Be- und Entladeverfahren an den Standorten sein. Weder Cefic noch ECTA übernehmen Verantwortung für die in diesem Dokument enthaltenen Informationen.

- B6** Gibt es Einfahrtsbeschränkungen für Fahrzeuge?
(z.B. beschränkte Höhe, Gewichte, Größe, Routenplanung) Ja Nein **Bitte beschreiben:**
- B7** Gibt es ausreichend Parkmöglichkeiten für LKW außerhalb des eingezäunten Geländes? Ja Nein
- B8** Stehen den Fahrern Toiletten zur Verfügung? Ja Nein

C. ÖFFNUNGSZEITEN UND DOKUMENTENÜBERPRÜFUNG

- C1** Allgemeine Öffnungszeiten Von: Bis:
Von: Bis:
- C2** Kann man feste Be- / Entladezeiten buchen (slot booking)? Nein Ja **Tel/www:**
- C3** Falls man feste Be- / Entladezeiten buchen kann, stehen genug Parkplätze für Fahrzeuge, die zu früh kommen, zur Verfügung? Ja Nein
- C4** Stoßzeiten am Standort Von: Bis:
Von: Bis:
- C5** Spätestmögliche Ankunft mit garantierter Be- / Entladung am selben Tag
- C6** Ort, an dem sich der Fahrer anmeldet am Tor an der Be- / Entladestelle an der Anlage
- C7** Fahreridentifikation Personalausweis Firmenausweis
Sonstiges :
- C8** Geben Sie an, welche Dokumente bei der Einfahrt benötigt werden
Führerschein European Cleaning Document
ADR Trainings Nachweis Druck / Vakuum Tests
Analysezertifikat Zoll Dokumente
ISOPA Zertifikat EU Typenbescheinigung
BBS Zertifikat ADR Bescheinigung für Fahrzeuge, die gefährliche Güter transportieren
Sonstige:
- C9** Verkehrsführung am Standort Einweisung bei Einfahrt Gut sichtbare Verkehrsschilder
Sonstige:
- C10** Sind die BBS Richtlinien für sicheres Be- und Entladen von Straßenfahrzeugen Bestandteil der Unternehmensprozesse? Ja Nein
- C11** Werden Proben gezogen? Nein Ja durch Ver- / Entlader Sachverständigen Fahrer
Wenn Proben durch den Fahrer genommen werden, werden zusätzliche Verfahren angewandt? BBS Andere
- C12** Von wo werden Proben gezogen? von oben von unten in der Leitungsverbindung

HINWEIS

Diese Dokument dient nur der Auskunft. Die betreibenden Unternehmen der Be- und Entladestellen können das SULID Dokument frei nutzen. Die Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden in guten Glauben zusammengetragen und obwohl die Autoren davon ausgehen, dass die Informationen korrekt sind, wird keine Gewährleistung für die Vollständigkeit der genannten Informationen übernommen. Das Dokument soll keine umfassende Anleitung für alle detaillierten Aspekte der Be- und Entladeverfahren an den Standorten sein. Weder Cefic noch ECTA übernehmen Verantwortung für die in diesem Dokument enthaltenen Informationen.

C13	Wird durch Abgleichen der relevanten Informationen auf dem Frachtbrief mit den Informationen auf den Versandeinheiten, Containern, Aufliegern, Fahrzeugen etc. sichergestellt dass die richtigen Produkte (ADR und nicht-ADR) entladen werden?	Ja	Nein
------------	---	----	------

D. STANDORT NOTFALL MANAGEMENT

D1	Gibt es ein Notfallsystem und wird dieses regelmäßig überprüft?	Nein	Ja	Ja mit jährlicher Überprüfung	
D2	Ist ein geschultes Notfallteam am Standort?	Ja	Arzt	Erste Hilfe	Feuerwehr
		Nein, aber jederzeit extern verfügbar		Nein	
D3	Gibt es ein (Beinahe-)Unfall Melde-System?	Ja	Nein		

E. SPEZIELLE INFORMATIONEN ZUR BE- / ENTLADESTELLE (muss für jedes produkt bzw. Für jede produktgruppe separat ausgefüllt werden)

E1	Be- / Entladeprodukt(e) (inkl. UN Nummer, falls anwendbar)	<input type="text"/>
E2	Be- / Entladestelle (genaue Lage)	<input type="text"/>
E3	Gibt es mehrere Be- / Entladestellen am Standort?	<input type="text"/>
E4	Notwendige Spezial PSA (EN-Standard muss hinzugefügt werden) über die in B2 erwähnte hinaus	Säure-/Chemieanzüge Visier Atemmaske <input type="text"/> Beschreibung.: <input type="text"/> <input type="text"/> Beschreibung.: <input type="text"/> <input type="text"/> Beschreibung.: <input type="text"/> <input type="text"/> Beschreibung.: <input type="text"/>

F. BE- / ENTLADEBEREICH / ANLAGEN / ABLAUF (muss für jedes produkt bzw. für jede produktgruppe separat ausgefüllt werden)

F1	Ist der Bereich überdacht?	Überdacht / Gut geschützt	Wenig geschützt	Nicht geschützt
F2	Straßenbelag, auf dem die Be- / Entladung stattfindet	Beton	Asphalt	Kies
F3	Steht ein Auffangbehälter zur Verfügung?	Ja	Nein	
F4	Ist der Bereich beleuchtet?	Ja	Nein	
F5	Durchfahrtshöhe bei der Be- / Entladung	<input type="text"/>	Meter	
F6	Position des Fahrzeugs	eben	leichte Steigung	starke Steigung
F7	Weg-Roll Schutz	Bremskeil, / Radklammern, / -ketten	Schlüssel abziehen / Handbremse	Kein Schutz

HINWEIS

Diese Dokument dient nur der Auskunft. Die betreibenden Unternehmen der Be- und Entladestellen können das SULID Dokument frei nutzen. Die Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden in guten Glauben zusammengetragen und obwohl die Autoren davon ausgehen, dass die Informationen korrekt sind, wird keine Gewährleistung für die Vollständigkeit der genannten Informationen übernommen. Das Dokument soll keine umfassende Anleitung für alle detaillierten Aspekte der Be- und Entladeverfahren an den Standorten sein. Weder Cefic noch ECTA übernehmen Verantwortung für die in diesem Dokument enthaltenen Informationen.

F8	Muss das Fahrzeug rückwärts fahren? (abgesehen von Ladedocks)	Nein	Ja, Hilfe durch Personal vor Ort	Ja, keine Hilfe
F9	Muss der Fahrer während der Be- / Entladung anwesend sein?	Ja, die ganze Zeit	Nur zum Anschließen / Abkuppeln	Nein
F10	Ist der Ver- / Entlader während der Be- / Entladung anwesend?	Ja, die ganze Zeit	Nur zum Anschließen / Abkuppeln	Nein
F11	Muss der Fahrer während der Be- / Entladung helfen?	Ja	Nur zum Anschließen / Abkuppeln	Nein
F12	Wo befinden sich die Schlüssel des Fahrzeugs während der Be- / Entladung?	Im Fahrzeug	Beim Ver- / Entlader	Schlüsselkasten
		Sonstiges: <input type="text"/>		
F13	Steht dem Fahrer ein überdachter / geschlossener Raum zur Verfügung, wenn er während der Be- / Entladung außerhalb seiner Fahrzeugs warten muss?	Ja	Nein	
F14	Sind die Be- / Entladeanweisungen dem Fahrer zugänglich?	Ja	Nein	
F15	Findet die Be- / Entladung auf einer öffentlichen Straße statt?	Ja	Nein	
F16	Gibt es sonstigen Straßenverkehr (LKW, Fußgänger, Motorräder etc.) im Be- / Entladebereich?	Ja	Nein	
F17	Sind die Absperrungen klar gekennzeichnet?	Ja	Nein	
F18	Ist die Verbindung verriegelt?	Ja	Nein	
F19	Welche Kupplungen werden benutzt (Typ und Größe)? (z.B. TW DN 80, SYM DN 80, Guillemin, BSP, Flansch, TODO, Camlock etc.)	<input type="text"/>		
F20	Stehen Adapter zur Verfügung?	Nein	Ja	bitte beschreiben: <input type="text"/>
F21	Position der Probenentnahme: rear/middle/Höhen- und Abstandseinschränkungen	<input type="text"/>		
F22	Die Be- / Entladestelle ist konstruiert für :	Ein-Kammer	Mehr-Kammer	Tankcontainer
		Andere : <input type="text"/>		
F23	Typ der Bulk Be- / Entladung:	Pumpe	Kompressor	Druckluft
		durch Ver- / Entlader	durch Spediteur	dedicated
		Andere : <input type="text"/>		
F24	Falls Stickstoff benutzt wird, werden Gefahrzettel angebracht?	Ja	Nein	N.z.
F26	Zulässiger Druckbereich bei Be- / Entladung (bitte spezifizieren: PSI, Bar etc.)	Minimum	<input type="text"/>	
		Maximum	<input type="text"/>	
F27	Bulk Be- / Entladegeschwindigkeit	M ³ /hr	<input type="text"/>	

HINWEIS

Diese Dokument dient nur der Auskunft. Die betreibenden Unternehmen der Be- und Entladestellen können das SULID Dokument frei nutzen. Die Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden in guten Glauben zusammengetragen und obwohl die Autoren davon ausgehen, dass die Informationen korrekt sind, wird keine Gewährleistung für die Vollständigkeit der genannten Informationen übernommen. Das Dokument soll keine umfassende Anleitung für alle detaillierten Aspekte der Be- und Entladeverfahren an den Standorten sein. Weder Cefic noch ECTA übernehmen Verantwortung für die in diesem Dokument enthaltenen Informationen.

F28	Be- / Entladetemperatur in °C	Minimum <input type="text"/>				
		Maximum <input type="text"/>				
F29	Art der Be- / Entladung	von oben	von unten	flexibler Schlauch	Ladearm	
F30	Besteigung / Begehung von Bulk Equipment	Festes Gerüst Mobile Treppe Fahrzeugleiter mit Auffanggurt und sicherer Fixierung Fahrzeugleiter ohne Auffanggurt und / oder sicherer Fixierung Andere (bitte beschreiben) <input type="text"/>				
F31	Arbeiten auf dem Bulk Equipment	Festes Gerüst mit voller Auffang-sicherung Mobile Treppe mit Sicherheitskäfig Handlauf mit Auffanggurt und Befestigungs-arretierung Handlauf ohne Auffanggurt und / oder Befestigungs-arretierung Keine Auffang-sicherung vorhanden				
F32	Höhe und Aktionsradius (min/max) des Geländers	<input type="text"/> Meter				
		Zugang links	Zugang rechts			
F33	Steht ein Schlauch zur Verfügung?	Vom Kunden	Vom Fahrer			
F34	Gibt es eine Schlauchanhebung (z.B. manuell oder Hebevorrichtung), wenn von oben be- / entladen wird?	Ja	Nein			
F35	Schlauchlänge	<input type="text"/> meter				
F36	Gibt es andere spezielle Anforderungen für Schläuche?	Spezielles Material	Zusätzliche Länge	Spezielle Dichtungen		
		Leitfähigkeitstest				
		Andere : <input type="text"/>				
F41	Ist eine Druckentlastung möglich (bitte Vorgehensweise beschreiben)?	Ja	Nein	N.z.	Bitte beschreiben:	<input type="text"/>
F42	Gibt es einen Not-Aus für befestigte / bestehende Installationen?	Ja, im Entladebereich and in sicherem Abstand Ja, nur im Entladebereich Nein				
F43	Erfordert der Standort, dass Fahrzeuge mit einer Fernbedienung für das Bodenventil ausgestattet sind?	Ja	Nein			
F44	Ist eine Erdung nötig (rot / grünes Lichtsystem vorhanden)?	Nein	Nur Erdung	Erdung mit Warnsystem		
		Erdung mit Ent- / Verriegelung				
F45	Wird das Equipment vor und nach der Be- / Entladung bzgl. Abdeckungen, Ventile, Öffnungen etc. überprüft?	Ja	durch	Ver- / Entlader	Fahrer	Beide
		Nein				
F46	Wird die verfügbare Kapazität des Tanks, in den entladen wird, mechanisch / optisch / elektronisch	Ja	Nein			
F47	Wird der Tank auf Druck überprüft, bevor das Mannloch geöffnet wird?	Nein	Ja, durch den Fahrer	Ja, durch den Ver- / Entlader		

HINWEIS

Diese Dokument dient nur der Auskunft. Die betreibenden Unternehmen der Be- und Entladestellen können das SULID Dokument frei nutzen. Die Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden in guten Glauben zusammengetragen und obwohl die Autoren davon ausgehen, dass die Informationen korrekt sind, wird keine Gewährleistung für die Vollständigkeit der genannten Informationen übernommen. Das Dokument soll keine umfassende Anleitung für alle detaillierten Aspekte der Be- und Entladeverfahren an den Standorten sein. Weder Cefic noch ECTA übernehmen Verantwortung für die in diesem Dokument enthaltenen Informationen.

F48	Wird die innere Sauberkeit durch den Ver- / Entlader geprüft, wenn dies ohne Risiko möglich ist?	Ja	Nein		
F49	Überprüft der Ver- / Entlader, ob sich Restprodukt im Tank befindet, wenn dies ohne Risiko möglich ist?	Ja	Nein		
F50	Für die Beladung :			Nein	Ja : <input type="text"/>
	Spezielle Reinigungsaufgaben				
	Verbotene Vorprodukte			Nein	Ja : <input type="text"/>
F53	Größe des Tanks, in den entladen wird:	<input type="text"/>	m ³		
F54	Ist der Tank, in den entladen wird, mit einem Höchststandsalarmsystem ausgestattet?	Ja	Nein		
F55	Ist das Höchststandsalarmsystem so eingestellt, dass rechtzeitig eingegriffen werden kann und wird es regelmäßig geprüft?	Ja	Nein		
F56	Bricht das Höchststandsalarmsystem die Entladung automatisch ab?	Ja	Nein		
F57	Wie wird die vollständige Entleerung des Schlauches sicher gestellt?			Reinigung möglich mit: <input type="text"/>	
				Andere: <input type="text"/>	
F58	Ist ein Rückschlagventil in der Be- / Entladeleitung vorhanden?	Ja	Nein		
F59	Müssen die Fahrzeuganschlüsse verplombt werden?	Ja	Nein		
F60	Falls eine Plombierung erforderlich ist, wer nimmt diese vor?	Ver- / Entlader	Fahrer	Sachverständiger	N.z.
		Sonstige: <input type="text"/>			
F61	Gibt es eine Notdusche / Augenspülmöglichkeit, die zu jeder Zeit und bei jedem Wetter zugänglich ist?	Ja	Nein		
F62	Strecke zwischen Be- / Entladestation und Notdusche	<input type="text"/>	Meter		
F63	Ist fließend Wasser nahe der Be- / Entladestelle vorhanden?	Ja	Nein		
F64	Befindet sich an der Be- / Entladestelle ein Feuerlöscher?	Ja	Nein		
F65	Wird auf einer Brückenwaage be- / entladen?	Ja	Nein		
F66	Gibt es eine geeichte Brückenwaage am Standort?	Ja	Nein		

HINWEIS

Dieses Dokument dient nur der Auskunft. Die betreibenden Unternehmen der Be- und Entladestellen können das SULID Dokument frei nutzen. Die Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden in guten Glauben zusammengetragen und obwohl die Autoren davon ausgehen, dass die Informationen korrekt sind, wird keine Gewährleistung für die Vollständigkeit der genannten Informationen übernommen. Das Dokument soll keine umfassende Anleitung für alle detaillierten Aspekte der Be- und Entladeverfahren an den Standorten sein. Weder Cefic noch ECTA übernehmen Verantwortung für die in diesem Dokument enthaltenen Informationen.