

SULID

Document d'information concernant les sites de chargement/déchargement

SPECIFIQUE A CHAQUE SITE

A. ENTREPRISE

A1	Nom	<input type="text"/>
A2	Rue + numéro	<input type="text"/>
A3	Code postal	<input type="text"/>
A4	Ville	<input type="text"/>
A5	Pays	<input type="text"/>
A6	Personne de contact	<input type="text"/>
A7	Numéro de téléphone	<input type="text"/>
A8	Adresse électronique	<input type="text"/>
A9	Auteur du présent document	<input type="text"/>
A10	Date de dernière révision du document	<input type="text"/>

B. INFORMATIONS GENERALES CONCERNANT LE SITE

B1	Consignes et informations générales relatives à la sécurité, la santé et l'environnement clairement affichées / communiquées à l'entrée (exemple: règles de circulation par exemple, EPI, interdiction de fumer numéro d'urgence, procédure d'alerte, etc)	Oui	Non	Commentaires (e.g. introduction video, temps passé, durée de validité)			
				<input type="text"/>			
B2	Exigences relatives aux EPIS minimum pour l'entrée sur site	Casque de sécurité (EN397)	Lunettes (EN166-3 avec protection latérale)				
		Lunettes de sécurité (EN166)	Gants de sécurité (EN388)				
		Gants de sécurité (EN374)	Vêtement de protection (EN533-EN1149/5-EN13034 type6)				
		Gilet de sécurité (EN471)	Chaussures de sécurité (EN20345S1/ EN20345S2)				
		Protection auditive (EN352)	Harnais de sécurité (EN361)				
		Autre :	<input type="text"/>				
B3	Langues parlées par les opérateurs du site de (dé) chargement	Anglais	Français	Néerlandais	Allemand	Espagnol	Italien
		Polonais	Autre :	<input type="text"/>			
B4	Transperanto utilisé (ref. www.transperanto.org)	Oui	Non				
B5	Localisation du site: zone industrielle, zone résidentielle, zone rurale)	<input type="text"/>					

AVERTISSEMENT

Ce document est destiné à l'information seulement. Les sociétés d'exploitation de sites de chargement et déchargement sont libres de faire usage de ce document SULID. Les informations contenues dans ce document sont fournies de bonne foi et, exactes dans la mesure où les auteurs en sont informés, aucune représentation ou garantie n'est faite quant à son exhaustivité. Il n'est pas destiné à être un guide complet de tous les aspects détaillés de chargement et de déchargement sur les sites. Aucune responsabilité ne sera assumée par le Cefic ou l'ECTA en relation avec les informations contenues dans ce document.

- B6** Y-a-t-il des restrictions d'accès concernant les véhicules?
(ex: hauteur, poids, largeur, circulation) Oui Non **Précisez, SVP:**
- B7** Y-a-t-il des espaces de stationnement suffisants pour les camions à l'extérieur de l'établissement? Oui Non
- B8** Des cabinets de toilette sont-ils à la disposition des conducteurs? Oui Non

C. RECEPTION SUR SITE ET VERIFICATION DE LA DOCUMENTATION

- C1** Heures d'ouverture du site général De: Jusqu'à:
De: Jusqu'à:
- C2** (Dé) chargement sur créneau de rendez-vous appliqué? Non Oui **Tel/www:**
- C3** Si la réservation de rendez-vous est appliquée, y-a-t-il un espace de stationnement disponible pour les premiers arrivants? Oui Non
- C4** Heures de pointe sur le site De: Jusqu'à:
De: Jusqu'à:
- C5** Dernière heure d'arrivée avec garantie de (dé) chargement dans la même journée
- C6** Localisation de la réception initiale des conducteurs Au portail d'entrée Au point de (dé) chargement Dans l'usine
- C7** Identification des conducteurs Carte officielle d'identité Carte d'identité à l'entête de l'entreprise
Autre :
- C8** Précisez les documents nécessaires sur site
- | | |
|-----------------------------|--|
| Permis de conduire | Certificat de lavage européen |
| Certificat de formation ADR | Test de pression / dépression |
| Certificat d'analyse | Documents de douane |
| Licence ISOPA | Certificat de conformité |
| Certificat BBS | Certificat d'agrément ADR pour les véhicules transportant des marchandises dangereuses |
- Autre :
- C9** Circulation sur site Instructions remises à l'entrée Panneaux de circulation clairement affichés
Autre :
- C10** Les directives BBS pour sécurité du chargement et déchargement (voir www.cefic.be) des véhicules routiers de marchandises sont-elles incluses dans les procédures de l'entreprise? Oui Non
- C13** Avez-vous vérifier que les marchandises correctes (ADR et non ADR) sont déchargées en comparant les informations pertinentes sur les documents avec des informations sur les emballages, conteneurs, citernes, véhicules, ... Oui Non

AVERTISSEMENT

Ce document est destiné à l'information seulement. Les sociétés d'exploitation de sites de chargement et déchargement sont libres de faire usage de ce document SULID. Les informations contenues dans ce document sont fournies de bonne foi et, exactes dans la mesure où les auteurs en sont informés, aucune représentation ou garantie n'est faite quant à son exhaustivité. Il n'est pas destiné à être un guide complet de tous les aspects détaillés de chargement et de déchargement sur les sites. Aucune responsabilité ne sera assumée par le Cefic ou l'ECTA en relation avec les informations contenues dans ce document.

D. GESTION DES INCIDENTS SUR SITE

D1	Y-a-t-il un système de traitement des urgences et est-il testé régulièrement?	Non	Oui	Oui et testé annuellement
D2	Est une équipe d'urgence formée disponible sur le site?	Oui	Médecin	équipe de premier secours
		Non, mais facilement accessible de l'extérieur	Non	pompiers
D3	Y-a-t-il un système de signalement des presque-accidents/incidents?	Oui	Non	

E. INFORMATIONS SPECIFIQUES CONCERNANT LA ZONE DE (DE) CHARGEMENT (à remplir pour chaque produit ou groupe de produits identiques avec des exigences (dé) chargement)

E1	Produit(s) (dé) chargés (s) (y compris code ONU (s) le cas échéant)	<input type="text"/>
E2	Point de (dé) chargement (endroit précis)	<input type="text"/>
E3	Y-a-t-il plusieurs points de (dé) chargement présents par site?	<input type="text"/>
E4	Equipement spécifique nécessaire (norme EN à ajouter) autres que les EPI généralement requis en B2	Combinaison acide/chimique Visières Appareils respiratoires <input type="text"/> Spec.: <input type="text"/> <input type="text"/> Spec.: <input type="text"/> <input type="text"/> Spec.: <input type="text"/> <input type="text"/> Spec.: <input type="text"/> <input type="text"/> Spec.: <input type="text"/>

F. ZONE/ INSTALLATIONS/PROCEDURES DE (DE) CHARGEMENT (doit être rempli pour chaque produit ou groupe de produits avec des exigences identiques de (dé) chargement)

F1	L'aire est-elle couverte?	Toit/bien protégée	quelques protections	pas de protection
F2	Type de surface sur laquelle les activités de (dé) chargement ont lieu	Béton	Bitume	Graviers
F3	Y-a-t-il une zone de rétention ?	Oui	Non	
F4	Y-a-t-il un éclairage ?	Oui	Non	
F5	Hauteur libre disponible pour (dé) chargement?	<input type="text"/>	mètre(s)	
F6	Position du véhicule	Horizontale	Légère inclinaison	Très forte inclinaison
F7	Protection contre les mouvements du véhicule	Cales de roues / sabot / chaînes	Protection du frein/ des clés	Pas de protection
F8	Est-ce que le mouvement en marche arrière du véhicule est nécessaire? (en dehors des quais de chargement)	Non	Oui par l'opérateur du site	Oui, non assisté
F9	Conducteur présent pendant le (dé) chargement	OUI, en permanence	Seulement pour le (dé) raccordement	NON
F10	Opérateur présent pendant le (dé) chargement	OUI, en permanence	Seulement pour le (dé) raccordement	NON

AVERTISSEMENT

Ce document est destiné à l'information seulement. Les sociétés d'exploitation de sites de chargement et déchargement sont libres de faire usage de ce document SULID. Les informations contenues dans ce document sont fournies de bonne foi et, exactes dans la mesure où les auteurs en sont informés, aucune représentation ou garantie n'est faite quant à son exhaustivité. Il n'est pas destiné à être un guide complet de tous les aspects détaillés de chargement et de déchargement sur les sites. Aucune responsabilité ne sera assumée par le Cefic ou l'ECTA en relation avec les informations contenues dans ce document.

F11	Une assistance du conducteur est-elle requise pendant le (dé) chargement?	Oui	Seulement pour le (dé) raccordement	Non pas du tout
F12	Localisation des clés du camion pendant le (dé) chargement	Dans le camion	avec l'opérateur	dans une boîte à clés
		Autre: <input type="text"/>		
F13	Un abri est-il fourni lorsque le conducteur est tenu de rester en dehors de son camion lors de (dé) chargement?	Oui	Non	
F14	Des instructions de (dé) chargement sont-elles à la disposition du conducteur?	Oui	Non	
F15	Le véhicule est-il (dé) chargé sur la voie publique?	Oui	Non	
F16	Y-a-t-il de la circulation (camions, chariots élévateurs, piétons) à proximité de la zone de (dé) chargement ?	Oui	Non	
F25	Comment les marchandises conditionnées sont-elles déchargées?	Par le côté	par l'arrière	sur un quai avec une rampe
F45	Le matériel est vérifié avant et après (dé) chargement y compris les couvercles, les soupapes, les ouvertures, ...?	Oui	par l'opérateur	le conducteur les deux Non
F48	La propreté intérieure est-elle contrôlée par l'opérateur lorsque la sécurité le permet?	Oui	Non	
F50	Pour le chargement: Exigences spécifiques de lavage	Non	Oui :	<input type="text"/>
	Interdiction relative au chargement précédent	Non	Oui :	<input type="text"/>
F51	Packed: Chariot élévateur disponible pour le (dé) chargement	Oui	Non	
	Autre équipement de (dé) chargement présent/ nécessaire (pinces à fûts, rampe de (dé) chargement...)	<input type="text"/>		
F52	Pallettes: Type	<input type="text"/>		
	Dimension	<input type="text"/>		
	Qualité spécifique requise	<input type="text"/>		
	Propriété	<input type="text"/>		
F59	Le véhicule doit-il être plombé?	Oui	Non	
F60	Si le plombage du véhicule est requis par qui est-il réalisé?	Operateur	Conducteur	Contrôleur NA
		Autre: <input type="text"/>		
F61	Y-a-t-il une douche de sécurité / un lave yeux disponibles et sont-ils adaptés à l'usage dans toutes les conditions météorologiques?	Oui	Non	

AVERTISSEMENT

Ce document est destiné à l'information seulement. Les sociétés d'exploitation de sites de chargement et déchargement sont libres de faire usage de ce document SULID. Les informations contenues dans ce document sont fournies de bonne foi et, exactes dans la mesure où les auteurs en sont informés, aucune représentation ou garantie n'est faite quant à son exhaustivité. Il n'est pas destiné à être un guide complet de tous les aspects détaillés de chargement et de déchargement sur les sites. Aucune responsabilité ne sera assumée par le Cefic ou l'ECTA en relation avec les informations contenues dans ce document.

F62	Distance entre douche de sécurité et point de (dé) chargement	<input type="text"/>	Mètre(s)	
F63	L'eau courante est-elle disponible à proximité de point de (dé) chargement?	Oui	Non	
F64	Y-a-t-il un extincteur d'incendie présent près du point de (dé) chargement?	Oui	Non	
F65	Est-ce que le (dé) chargement est effectué avec un pont-bascule?	Oui	Non	
F66	Y-a-t-il un pont-bascule étalonnée présents sur le site?	Oui	Non	
F67	Est-ce que la sécurisation de la charge est vérifiée avant le départ?	Oui	Non	NA

AVERTISSEMENT

Ce document est destiné à l'information seulement. Les sociétés d'exploitation de sites de chargement et déchargement sont libres de faire usage de ce document SULID. Les informations contenues dans ce document sont fournies de bonne foi et, exactes dans la mesure où les auteurs en sont informés, aucune représentation ou garantie n'est faite quant à son exhaustivité. Il n'est pas destiné à être un guide complet de tous les aspects détaillés de chargement et de déchargement sur les sites. Aucune responsabilité ne sera assumée par le Cefic ou l'ECTA en relation avec les informations contenues dans ce document.