

SULID

Document d'information concernant les sites de chargement/déchargement

SPECIFIQUE A CHAQUE SITE

A. ENTREPRISE

A1	Nom	<input type="text"/>
A2	Rue + numéro	<input type="text"/>
A3	Code postal	<input type="text"/>
A4	Ville	<input type="text"/>
A5	Pays	<input type="text"/>
A6	Personne de contact	<input type="text"/>
A7	Numéro de téléphone	<input type="text"/>
A8	Adresse électronique	<input type="text"/>
A9	Auteur du présent document	<input type="text"/>
A10	Date de dernière révision du document	<input type="text"/>

B. INFORMATIONS GENERALES CONCERNANT LE SITE

B1	Consignes et informations générales relatives à la sécurité, la santé et l'environnement clairement affichées / communiquées à l'entrée <small>(exemple: règles de circulation par exemple, EPI, interdiction de fumer numéro d'urgence, procédure d'alerte, etc)</small>	Oui	Non	Commentaires (e.g. introduction video, temps passé, durée de validité)			
				<input type="text"/>			
B2	Exigences relatives aux EPIS minimum pour l'entrée sur site	Casque de sécurité (EN397)	Lunettes (EN166-3 avec protection latérale)				
		Lunettes de sécurité (EN166)	Gants de sécurité (EN388)				
		Gants de sécurité (EN374)	Vêtement de protection (EN533-EN1149/5-EN13034 type6)				
		Gilet de sécurité (EN471)	Chaussures de sécurité (EN20345S1/ EN20345S2)				
		Protection auditive (EN352)	Harnais de sécurité (EN361)				
		Autre : <input type="text"/>					
B3	Langues parlées par les opérateurs du site de (dé) chargement	Anglais	Français	Néerlandais	Allemand	Espagnol	Italien
		Polonais	Autre : <input type="text"/>				
B4	Transperanto utilisé <small>(ref. www.transperanto.org)</small>	Oui	Non				
B5	Localisation du site: zone industrielle, zone résidentielle, zone rurale)	<input type="text"/>					

AVERTISSEMENT

Ce document est destiné à l'information seulement. Les sociétés d'exploitation de sites de chargement et déchargement sont libres de faire usage de ce document SULID. Les informations contenues dans ce document sont fournies de bonne foi et, exactes dans la mesure où les auteurs en sont informés, aucune représentation ou garantie n'est faite quant à son exhaustivité. Il n'est pas destiné à être un guide complet de tous les aspects détaillés de chargement et de déchargement sur les sites. Aucune responsabilité ne sera assumée par le Cefic ou l'ECTA en relation avec les informations contenues dans ce document.

- B6 Y-a-t-il des restrictions d'accès concernant les véhicules?** (ex: hauteur, poids, largeur, circulation) Oui Non **Précisez, SVP:**
- B7 Y-a-t-il des espaces de stationnement suffisants pour les camions à l'extérieur de l'établissement?** Oui Non
- B8 Des cabinets de toilette sont-ils à la disposition des conducteurs?** Oui Non

C. RECEPTION SUR SITE ET VERIFICATION DE LA DOCUMENTATION

- C1 Heures d'ouverture du site général** De: Jusqu'à:
 De: Jusqu'à:
- C2 (Dé) chargement sur créneau de rendez-vous appliqué?** Non Oui **Tel/www:**
- C3 Si la réservation de rendez-vous est appliquée, y-a-t-il un espace de stationnement disponible pour les premiers arrivants?** Oui Non
- C4 Heures de pointe sur le site** De: Jusqu'à:
 De: Jusqu'à:
- C5 Dernières heure d'arrivée avec garantie de (dé) chargement dans la même journée**
- C6 Localisation de la réception initiale des conducteurs** Au portail d'entrée Au point de (dé) chargement Dans l'usine
- C7 Identification des conducteurs** Carte officielle d'identité Carte d'identité à l'entête de l'entreprise
 Autre :
- C8 Précisez les documents nécessaires sur site**
- | | |
|-----------------------------|--|
| Permis de conduire | Certificat de lavage européen |
| Certificat de formation ADR | Test de pression / dépression |
| Certificat d'analyse | Documents de douane |
| Licence ISOPA | Certificat de conformité |
| Certificat BBS | Certificat d'agrément ADR pour les véhicules transportant des marchandises dangereuses |
- Autre :
- C9 Circulation sur site** Instructions remises à l'entrée Panneaux de circulation clairement affichés
 Autre :
- C10 Les directives BBS pour sécurité du chargement et déchargement (voir www.cefic.be) des véhicules routiers de marchandises sont-elles incluses dans les procédures de l'entreprise?** Oui Non
- C11 Des échantillons sont-ils prélevés?** Non Oui par opérateur contrôleur conducteur
- Si les conducteurs réalisent la prise d'échantillon, des procédures complémentaires sont-elles appliquées? Directives BBS Autres
- C12 Echantillonnage** Par le haut Par le bas En ligne

AVERTISSEMENT

Ce document est destiné à l'information seulement. Les sociétés d'exploitation de sites de chargement et déchargement sont libres de faire usage de ce document SULID. Les informations contenues dans ce document sont fournies de bonne foi et, exactes dans la mesure où les auteurs en sont informés, aucune représentation ou garantie n'est faite quant à son exhaustivité. Il n'est pas destiné à être un guide complet de tous les aspects détaillés de chargement et de déchargement sur les sites. Aucune responsabilité ne sera assumée par le Cefic ou l'ECTA en relation avec les informations contenues dans ce document.

C13 Avez-vous vérifier que les marchandises correctes (ADR et non ADR) sont déchargées en comparant les informations pertinentes sur les documents avec des informations sur les emballages, conteneurs, citernes, véhicules, ...

Oui Non

D. GESTION DES INCIDENTS SUR SITE

D1 Y-a-t-il un système de traitement des urgences et est-il testé régulièrement? Non Oui Oui et testé annuellement

D2 Est une équipe d'urgence formée disponible sur le site? Oui Médecin équipe de premier secours pompiers
Non, mais facilement accessible de l'extérieur Non

D3 Y-a-t-il un système de signalement des presque-accidents/incidents? Oui Non

E. INFORMATIONS SPECIFIQUES CONCERNANT LA ZONE DE (DE) CHARGEMENT (à remplir pour chaque produit ou groupe de produits identiques avec des exigences (dé) chargement)

E1 Produit(s) (dé) chargés (s) (y compris code ONU (s) le cas échéant)

E2 Point de (dé) chargement (endroit précis)

E3 Y-a-t-il plusieurs points de (dé) chargement présents par site?

E4 Equipement spécifique nécessaire (norme EN à ajouter) autres que les EPI généralement requis en B2

Combinaison acide/chimique
Visières
Appareils respiratoires

Spec.:

Spec.:

Spec.:

Spec.:

Spec.:

F. ZONE/ INSTALLATIONS/PROCEDURES DE (DE) CHARGEMENT (doit être rempli pour chaque produit ou groupe de produits avec des exigences identiques de (dé) chargement)

F1 L'aire est-elle couverte? Toit/bien protégée quelques protections pas de protection

F2 Type de surface sur laquelle les activités de (dé) chargement ont lieu Béton Bitume Gravier

F3 Y-a-t-il une zone de rétention? Oui Non

F4 Y-a-t-il un éclairage? Oui Non

F5 Hauteur libre disponible pour (dé) chargement? mètre(s)

F6 Position du véhicule Horizontale Légère inclinaison Très forte inclinaison

F7 Protection contre les mouvements du véhicule Cales de roues / sabot / chaînes Protection du frein/ des clés Pas de protection

AVERTISSEMENT

Ce document est destiné à l'information seulement. Les sociétés d'exploitation de sites de chargement et déchargement sont libres de faire usage de ce document SULID. Les informations contenues dans ce document sont fournies de bonne foi et, exactes dans la mesure où les auteurs en sont informés, aucune représentation ou garantie n'est faite quant à son exhaustivité. Il n'est pas destiné à être un guide complet de tous les aspects détaillés de chargement et de déchargement sur les sites. Aucune responsabilité ne sera assumée par le Cefic ou l'ECTA en relation avec les informations contenues dans ce document.

F8	Est-ce que le mouvement en marche arrière du véhicule est nécessaire? <small>(en dehors des quais de chargement)</small>	Non	Oui par l'opérateur du site	Oui, non assisté
F9	Conducteur présent pendant le (dé) chargement	OUI, en permanence	Seulement pour le (dé) raccordement	NON
F10	Opérateur présent pendant le (dé) chargement	OUI, en permanence	Seulement pour le (dé) raccordement	NON
F11	Une assistance du conducteur est-elle requise pendant le (dé) chargement?	Oui	Seulement pour le (dé) raccordement	Non pas du tout
F12	Localisation des clés du camion pendant le (dé) chargement	Dans le camion	avec l'opérateur	dans une boite à clés
		Autre: <input type="text"/>		
F13	Un abri est-il fourni lorsque le conducteur est tenu de rester en dehors de son camion lors de (dé) chargement?	Oui	Non	
F14	Des instructions de (dé) chargement sont-elles à la disposition du conducteur?	Oui	Non	
F15	Le véhicule est-il (dé) chargé sur la voie publique?	Oui	Non	
F16	Y-a-t-il de la circulation (camions, chariots élévateurs, piétons) à proximité de la zone de (dé) chargement ?	Oui	Non	
F17	Le point de raccordement est-il clairement identifié?	Oui	Non	
F18	Le point de raccordement est-il verrouillé?	Oui	Non	
F19	Quel type de raccordement est utilisé (type et dimensions)? <small>(e.g. TW DN 80, SYM DN 80, etc..Guillemin, BSP, flange, Todo, Camlock,)</small>	<input type="text"/>		
F20	Des adaptateurs sont-ils disponibles?	Non	Oui	précisez quels adaptateurs sont disponibles:
				<input type="text"/>
F21	Lieu de raccordement: <small>arrière, milieu, restrictions de hauteur et de distance des restrictions</small>	<input type="text"/>		
F22	Le point de (dé) chargement est conçu pour :	Mono-cuve	Multi-cuve	Conteneurs-citernes
		Autre : <input type="text"/>		
F23	Type de (dé) chargement:	pompe	compresseur	air comprimé
		de la société	du transporteur	équipement dédié
		autre : <input type="text"/>		
F24	L'azote est-il utilisé et dans ce cas les étiquettes liées aux dangers utilisés?	Oui	Non	N/A
F26	Pression de (dé) chargement (merci de préciser PSI, Bar, ...)	Minimum	<input type="text"/>	
		Maximum	<input type="text"/>	
F27	Capacité de (dé) chargement en vrac	M ³ /hr	<input type="text"/>	

AVERTISSEMENT

Ce document est destiné à l'information seulement. Les sociétés d'exploitation de sites de chargement et déchargement sont libres de faire usage de ce document SULID. Les informations contenues dans ce document sont fournies de bonne foi et, exactes dans la mesure où les auteurs en sont informés, aucune représentation ou garantie n'est faite quant à son exhaustivité. Il n'est pas destiné à être un guide complet de tous les aspects détaillés de chargement et de déchargement sur les sites. Aucune responsabilité ne sera assumée par le Cefic ou l'ECTA en relation avec les informations contenues dans ce document.

F28	Température de (dé) chargement	Minimum <input type="text"/>			
		Maximum <input type="text"/>			
F29	Mode de (dé) chargement	Bas	Haut	Flexible	Bras de chargement
F30	Accès en hauteur (citerne vrac)	Portique fixe Escalier mobile échelle du véhicule avec harnais antichute et point de connexion sûr Vehicle ladder without fall arrest harness and/or safe connection point Autre (précisez) <input type="text"/>			
F31	Travail en hauteur (citerne vrac)	Portique fixe avec protection anti-chute Escalier mobile avec cage de sécurité échelle du véhicule avec harnais antichute et point de connexion sûr échelle de véhicule sans harnais antichute et / ou point de connexion sûr Pas de protection anti-chute disponible			
F32	Hauteur ou capacité (min/max) du portique	<input type="text"/> mètres			
		Accès à gauche	Accès à droite		
F33	Y-a-t-il un flexible présent?	Du client	Du conducteur		
F34	Dispositif de levage du flexible (ex: manuel, moyen de levage, etc.) présente si (dé) chargement par le haut?	Oui	Non		
F35	Longueur flexibles	<input type="text"/> m			
F36	Autres exigences spécifiques applicables aux flexibles?	Matériau spécial	longueur supplémentaire	joints spéciaux	
		test de conductivité			
		Autre : <input type="text"/>			
F37	Le traitement du retour de vapeur est-il utilisé?	Oui	Non		
F38	Si le traitement du retour de vapeur est utilisé, des flexibles sont-ils présents?	Oui	Non	N/A	
F39	Dimension de raccordement pour le système de traitement du retour de vapeur	<input type="text"/>			
F40	La protection du vide (soupape) est-elle disponible si le retour de vapeur est utilisée <small>(par ex: circulation basse pression, faible débit de retour vapeur, etc.)</small>	Oui	Non	N/A	
F41	Est-il possible de dépressuriser (si nécessaire) (décrire comment cela est fait)?	Oui	Non	N/A	Décrivez: <input type="text"/>
F42	Y-a-t-il un arrêt d'urgence pour l'installation fixe?	Oui, dans la zone de déchargement et à une distance sûre Oui, uniquement dans la zone de déchargement Non présent			
F43	Le site exige-t-il que les véhicules soient équipés d'une télécommande sur la vanne de fond?	Oui	Non		
F44	Mise à la terre exigée (Système de feu vert/feu rouge applicable)	Aucun	Uniquement mise à la terre	Mise à la terre avec système de contrôle	
		Mise à la terre avec verrouillage des installations			

AVERTISSEMENT

Ce document est destiné à l'information seulement. Les sociétés d'exploitation de sites de chargement et déchargement sont libres de faire usage de ce document SULID. Les informations contenues dans ce document sont fournies de bonne foi et, exactes dans la mesure où les auteurs en sont informés, aucune représentation ou garantie n'est faite quant à son exhaustivité. Il n'est pas destiné à être un guide complet de tous les aspects détaillés de chargement et de déchargement sur les sites. Aucune responsabilité ne sera assumée par le Cefic ou l'ECTA en relation avec les informations contenues dans ce document.

F45	Le matériel est vérifié avant et après (dé) chargement y compris les couvercles, les soupapes, les ouvertures, ...?	Oui	par	l'opérateur	le conducteur	les deux	Non
F46	La capacité disponible dans la citerne de réception (véhicule) est-elle contrôlée physiquement?	Oui		Non			
F47	La pression de la citerne du véhicule est-elle contrôlée avant l'ouverture du trou d'homme?	Non		Oui , par le conducteur		Oui, par un opérateur	
F48	La propreté intérieure est-elle contrôlée par l'opérateur lorsque la sécurité le permet?	Oui		Non			
F49	La présence de résidus est-elle contrôlée par l'opérateur lorsque la sécurité le permet?	Oui		Non			
F50	Pour le chargement: Exigences spécifiques de lavage				Non	Oui :	<input type="text"/>
	Interdiction relative au chargement précédent				Non	Oui :	<input type="text"/>
F53	Dimension du réservoir de réception?	<input type="text"/>		m ³			
F54	Est-ce que le réservoir de réception est équipé d'une alarme de niveau?	Oui		Non			
F55	Est-ce qu'une alarme de niveau est correctement configurée pour permettre un temps de réponse?	Oui		Non			
F56	L'alarme de niveau haut arrête-elle automatiquement l'opération de déchargement?	Oui		Non			
F57	Comment la vidange du flexible est-elle garantie?			Purge possible avec :		<input type="text"/>	
				Autre :		<input type="text"/>	
F58	Y-a-t-il un clapet anti-retour dans la ligne de (dé) chargement?	Oui		Non			
F59	Le véhicule doit-il être plombé?	Oui		Non			
F60	Si le plombage du véhicule est requis par qui est-il réalisé?	Opérateur		Conducteur		Contrôleur	NA
				Autre :		<input type="text"/>	
F61	Y-a-t-il une douche de sécurité / un lave yeux disponibles et sont-ils adaptés à l'usage dans toutes les conditions météorologiques?	Oui		Non			
F62	Distance entre douche de sécurité et point de (dé) chargement	<input type="text"/>		Mètre(s)			
F63	L'eau courante est-elle disponible à proximité de point de (dé) chargement?	Oui		Non			
F64	Y-a-t-il un extincteur d'incendie présent près du point de (dé) chargement?	Oui		Non			
F65	Est-ce que le (dé) chargement est effectué avec un pont-bascule?	Oui		Non			
F66	Y-a-t-il un pont-bascule étalonnée présents sur le site?	Oui		Non			

AVERTISSEMENT

Ce document est destiné à l'information seulement. Les sociétés d'exploitation de sites de chargement et déchargement sont libres de faire usage de ce document SULID. Les informations contenues dans ce document sont fournies de bonne foi et, exactes dans la mesure où les auteurs en sont informés, aucune représentation ou garantie n'est faite quant à son exhaustivité. Il n'est pas destiné à être un guide complet de tous les aspects détaillés de chargement et de déchargement sur les sites. Aucune responsabilité ne sera assumée par le Cefic ou l'ECTA en relation avec les informations contenues dans ce document.