

SULID

Backgrounder vor Ort Laden / Entladen

STANDORTBEZOGEN

A. BETREIBER

A1	Name	<input type="text"/>
A2	Straße + Hausnummer	<input type="text"/>
A3	Postleitzahl	<input type="text"/>
A4	Stadt	<input type="text"/>
A5	Land	<input type="text"/>
A6	Ansprechperson (telefonisch)	<input type="text"/>
A7	Telefonnummer	<input type="text"/>
A8	E-mail Adresse	<input type="text"/>
A9	Verfasser dieses Dokuments	<input type="text"/>
A10	Letzte Aktualisierung dieses Dokumentsdocument	<input type="text"/>

B. GENERELLE ANGABEN ZUM STANDORT

B1	Allgemeine Sicherheits-, Schutz-, Gesundheits- und Umweltanforderungen und -informationen deutlich am Eingang platziert / kommuniziert (z.B. Verkehrsregeln, Persönliche Schutzausrüstung, Rauchpolitik, Notfallnummern, Vorgehensweise bei Alarm etc.)	Ja	Nein	Kommentare (bitte beschreiben : z.B. Videoeinweisung)	<input type="text"/>		
B2	Minimum an Persönlicher Schutzausrüstung (PSA), die benötigt wird, um den Standort zu betreten	Sicherheitshelm (EN397)	Dichtschließende Schutzbrille (EN166-3)				
		Schutzbrille (EN166)	Sicherheitshandschuhe (EN388)				
		Sicherheitshandschuhe (EN374)	Overall (EN533-EN1149/5- EN13034 typ6)				
		Warnweste (EN471)	Sicherheitsschuhe (EN20345S1/ EN20345S2)				
		Hörschutz (EN352)	Auffanggurt (EN361)				
		Sonstige :	<input type="text"/>				
B3	Sprachen, die vom Personal vor Ort gesprochen werden	Englisch	Französisch	Niederländisch	Deutsch	Spanisch	Italienisch
		Polnisch	Sonstige: <input type="text"/>				
B4	Transperanto im Einsatz (s. www.transperanto.org)	Ja	Nein				
B5	Umgebung des Standorts (Industrie- / Gewerbegebiet, Wohngebiet, ländliche Umgebung)	<input type="text"/>					

HINWEIS

Diese Dokument dient nur der Auskunft. Die betreibenden Unternehmen der Be- und Entladestellen können das SULID Dokument frei nutzen. Die Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden in guten Glauben zusammengetragen und obwohl die Autoren davon ausgehen, dass die Informationen korrekt sind, wird keine Gewährleistung für die Vollständigkeit der genannten Informationen übernommen. Das Dokument soll keine umfassende Anleitung für alle detaillierten Aspekte der Be- und Entladeverfahren an den Standorten sein. Weder Cefic noch ECTA übernehmen Verantwortung für die in diesem Dokument enthaltenen Informationen.

- B6** Gibt es Einfahrtsbeschränkungen für Fahrzeuge?
(z.B. beschränkte Höhe, Gewichte, Größe, Routenplanung) Ja Nein **Bitte beschreiben:**
- B7** Gibt es ausreichend Parkmöglichkeiten für LKW außerhalb des eingezäunten Geländes? Ja Nein
- B8** Stehen den Fahrern Toiletten zur Verfügung? Ja Nein

C. ÖFFNUNGSZEITEN UND DOKUMENTENÜBERPRÜFUNG

- C1** Allgemeine Öffnungszeiten Von: Bis:
Von: Bis:
- C2** Kann man feste Be- / Entladezeiten buchen (slot booking)? Nein Ja **Tel/www:**
- C3** Falls man feste Be- / Entladezeiten buchen kann, stehen genug Parkplätze für Fahrzeuge, die zu früh kommen, zur Verfügung? Ja Nein
- C4** Stoßzeiten am Standort Von: Bis:
Von: Bis:
- C5** Spätestmögliche Ankunft mit garantierter Be- / Entladung am selben Tag
- C6** Ort, an dem sich der Fahrer anmeldet am Tor an der Be- / Entladestelle an der Anlage
- C7** Fahreridentifikation Personalausweis Firmenausweis
Sonstiges :
- C8** Geben Sie an, welche Dokumente bei der Einfahrt benötigt werden
Führerschein European Cleaning Document
ADR Trainings Nachweis Druck / Vakuum Tests
Analysezertifikat Zoll Dokumente
ISOPA Zertifikat EU Typenbescheinigung
BBS Zertifikat ADR Bescheinigung für Fahrzeuge, die gefährliche Güter transportieren
Sonstige:
- C9** Verkehrsführung am Standort Einweisung bei Einfahrt Gut sichtbare Verkehrsschilder
Sonstige:
- C10** Sind die BBS Richtlinien für sicheres Be- und Entladen von Straßenfahrzeugen Bestandteil der Unternehmensprozesse? Ja Nein
- C13** Wird durch Abgleichen der relevanten Informationen auf dem Frachtbrief mit den Informationen auf den Versandeinheiten, Containern, Aufliegern, Fahrzeugen etc. sichergestellt dass die richtigen Produkte (ADR und nicht-ADR) entladen werden? Ja Nein

HINWEIS

Diese Dokument dient nur der Auskunft. Die betreibenden Unternehmen der Be- und Entladestellen können das SULID Dokument frei nutzen. Die Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden in guten Glauben zusammengetragen und obwohl die Autoren davon ausgehen, dass die Informationen korrekt sind, wird keine Gewährleistung für die Vollständigkeit der genannten Informationen übernommen. Das Dokument soll keine umfassende Anleitung für alle detaillierten Aspekte der Be- und Entladeverfahren an den Standorten sein. Weder Cefic noch ECTA übernehmen Verantwortung für die in diesem Dokument enthaltenen Informationen.

D. STANDORT NOTFALL MANAGEMENT

D1	Gibt es ein Notfallsystem und wird dieses regelmäßig überprüft?	Nein	Ja	Ja mit jährlicher Überprüfung
D2	Ist ein geschultes Notfallteam am Standort?	Ja	Arzt	Erste Hilfe
		Nein, aber jederzeit extern verfügbar		Feuerwehr
D3	Gibt es ein (Beinahe-)Unfall Melde-System?	Ja	Nein	

E. SPEZIELLE INFORMATIONEN ZUR BE- / ENTLADESTELLE (muss für jedes produkt bzw. Für jede produktgruppe separat ausgefüllt werden)

E1	Be- / Entladeprodukt(e) (inkl. UN Nummer, falls anwendbar)	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>																
E2	Be- / Entladestelle (genaue Lage)	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>																
E3	Gibt es mehrere Be- / Entladestellen am Standort?	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>																
E4	Notwendige Spezial PSA (EN-Standard muss hinzugefügt werden) über die in B2 erwähnte hinaus	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>Säure-/Chemieanzüge</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Visier</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Atemmaske</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input style="width: 150px; height: 15px;" type="text"/></td> <td>Beschreibung.: <input style="width: 150px; height: 15px;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td><input style="width: 150px; height: 15px;" type="text"/></td> <td>Beschreibung.: <input style="width: 150px; height: 15px;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td><input style="width: 150px; height: 15px;" type="text"/></td> <td>Beschreibung.: <input style="width: 150px; height: 15px;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td><input style="width: 150px; height: 15px;" type="text"/></td> <td>Beschreibung.: <input style="width: 150px; height: 15px;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td><input style="width: 150px; height: 15px;" type="text"/></td> <td>Beschreibung.: <input style="width: 150px; height: 15px;" type="text"/></td> </tr> </table>	Säure-/Chemieanzüge		Visier		Atemmaske		<input style="width: 150px; height: 15px;" type="text"/>	Beschreibung.: <input style="width: 150px; height: 15px;" type="text"/>	<input style="width: 150px; height: 15px;" type="text"/>	Beschreibung.: <input style="width: 150px; height: 15px;" type="text"/>	<input style="width: 150px; height: 15px;" type="text"/>	Beschreibung.: <input style="width: 150px; height: 15px;" type="text"/>	<input style="width: 150px; height: 15px;" type="text"/>	Beschreibung.: <input style="width: 150px; height: 15px;" type="text"/>	<input style="width: 150px; height: 15px;" type="text"/>	Beschreibung.: <input style="width: 150px; height: 15px;" type="text"/>
Säure-/Chemieanzüge																		
Visier																		
Atemmaske																		
<input style="width: 150px; height: 15px;" type="text"/>	Beschreibung.: <input style="width: 150px; height: 15px;" type="text"/>																	
<input style="width: 150px; height: 15px;" type="text"/>	Beschreibung.: <input style="width: 150px; height: 15px;" type="text"/>																	
<input style="width: 150px; height: 15px;" type="text"/>	Beschreibung.: <input style="width: 150px; height: 15px;" type="text"/>																	
<input style="width: 150px; height: 15px;" type="text"/>	Beschreibung.: <input style="width: 150px; height: 15px;" type="text"/>																	
<input style="width: 150px; height: 15px;" type="text"/>	Beschreibung.: <input style="width: 150px; height: 15px;" type="text"/>																	

F. BE- / ENTLADEBEREICH / ANLAGEN / ABLAUF (muss für jedes produkt bzw. für jede produktgruppe separat ausgefüllt werden)

F1	Ist der Bereich überdacht?	Überdacht / Gut geschützt	Wenig geschützt	Nicht geschützt
F2	Straßenbelag, auf dem die Be- / Entladung stattfindet	Beton	Asphalt	Kies
F3	Steht ein Auffangbehälter zur Verfügung?	Ja	Nein	
F4	Ist der Bereich beleuchtet?	Ja	Nein	
F5	Durchfahrtshöhe bei der Be- / Entladung	<input style="width: 50px; height: 20px;" type="text"/>	Meter	
F6	Position des Fahrzeugs	eben	leichte Steigung	starke Steigung
F7	Weg-Roll Schutz	Bremskeil, / Radklammern, / -ketten	Schlüssel abziehen / Handbremse	Kein Schutz
F8	Muss das Fahrzeug rückwärts fahren? <small>(abgesehen von Ladedocks)</small>	Nein	Ja, Hilfe durch Personal vor Ort	Ja, keine Hilfe
F9	Muss der Fahrer während der Be- / Entladung anwesend sein?	Ja, die ganze Zeit	Nur zum Anschließen / Abkuppeln	Nein
F10	Ist der Ver- / Entlader während der Be- / Entladung anwesend?	Ja, die ganze Zeit	Nur zum Anschließen / Abkuppeln	Nein

HINWEIS
 Diese Dokument dient nur der Auskunft. Die betreibenden Unternehmen der Be- und Entladestellen können das SULID Dokument frei nutzen. Die Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden in guten Glauben zusammengetragen und obwohl die Autoren davon ausgehen, dass die Informationen korrekt sind, wird keine Gewährleistung für die Vollständigkeit der genannten Informationen übernommen. Das Dokument soll keine umfassende Anleitung für alle detaillierten Aspekte der Be- und Entladeverfahren an den Standorten sein. Weder Cefic noch ECTA übernehmen Verantwortung für die in diesem Dokument enthaltenen Informationen.

F11	Muss der Fahrer während der Be- / Entladung helfen?	Ja	Nur zum Anschließen / Abkuppeln	Nein			
F12	Wo befinden sich die Schlüssel des Fahrzeugs während der Be- / Entladung?	Im Fahrzeug	Beim Ver- / Entlader	Schlüsselkasten			
		Sonstiges:	<input type="text"/>				
F13	Steht dem Fahrer ein überdachter / geschlossener Raum zur Verfügung, wenn er während der Be- / Entladung außerhalb seiner Fahrzeugs warten muss?	Ja	Nein				
F14	Sind die Be- / Entladeanweisungen dem Fahrer zugänglich?	Ja	Nein				
F15	Findet die Be- / Entladung auf einer öffentlichen Straße statt?	Ja	Nein				
F16	Gibt es sonstigen Straßenverkehr (LKW, Fußgänger, Motorräder etc.) im Be- / Entladebereich?	Ja	Nein				
F25	Wie wird die verpackte Ware entladen?	seitlich	von hinten	Dock	Laderampe		
F45	Wird das Equipment vor und nach der Be- / Entladung bzgl. Abdeckungen, Ventile, Öffnungen etc. überprüft?	Ja	durch	Ver- / Entlader	Fahrer	Beide	Nein
F48	Wird die innere Sauberkeit durch den Ver- / Entlader geprüft, wenn dies ohne Risiko möglich ist?	Ja	Nein				
F50	Für die Beladung :	Spezielle Reinigungsaufgaben	Nein	Ja :	<input type="text"/>		
		Verbotene Vorprodukte	Nein	Ja :	<input type="text"/>		
F51	Verpackte Ware:	Gabelstapler für Be-/Entladung verfügbar	Ja	Nein			
		Sonstiges Be-/Entladeequipment nötig (Fassklammer) Be-/Entladerampe etc.)	<input type="text"/>				
F52	Paletten:	Typ	<input type="text"/>				
		Größe	<input type="text"/>				
		Benötigte Qualität	<input type="text"/>				
		Besitztum	<input type="text"/>				
F59	Müssen die Fahrzeuganschlüsse verplombt werden?	Ja	Nein				
F60	Falls eine Plombierung erforderlich ist, wer nimmt diese vor?	Ver- / Entlader	Fahrer	Sachverständiger	N.z.		
		Sonstige:	<input type="text"/>				
F61	Gibt e seine Notdusche / Augenspülmöglichkeit, die zu jeder Zeit und bei jedem Wetter zugänglich ist?	Ja	Nein				

HINWEIS

Diese Dokument dient nur der Auskunft. Die betreibenden Unternehmen der Be- und Entladestellen können das SULID Dokument frei nutzen. Die Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden in guten Glauben zusammengetragen und obwohl die Autoren davon ausgehen, dass die Informationen korrekt sind, wird keine Gewährleistung für die Vollständigkeit der genannten Informationen übernommen. Das Dokument soll keine umfassende Anleitung für alle detaillierten Aspekte der Be- und Entladeverfahren an den Standorten sein. Weder Cefic noch ECTA übernehmen Verantwortung für die in diesem Dokument enthaltenen Informationen.

F62	Strecke zwischen Be- / Entladestation und Notdusche	<input type="text"/>	Meter	
F63	Ist fließend Wasser nahe der Be- / Entladestelle vorhanden?	Ja	Nein	
F64	Befindet sich an der Be- / Entladestelle ein Feuerlöscher?	Ja	Nein	
F65	Wird auf einer Brückenwaage be- / entladen?	Ja	Nein	
F66	Gibt es eine geeichte Brückenwaage am Standort?	Ja	Nein	
F67	Wird die Ladungssicherung vor Abfahrt überprüft?	Ja	Nein	N.z.

HINWEIS

Diese Dokument dient nur der Auskunft. Die betreibenden Unternehmen der Be- und Entladestellen können das SULID Dokument frei nutzen. Die Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden in guten Glauben zusammengetragen und obwohl die Autoren davon ausgehen, dass die Informationen korrekt sind, wird keine Gewährleistung für die Vollständigkeit der genannten Informationen übernommen. Das Dokument soll keine umfassende Anleitung für alle detaillierten Aspekte der Be- und Entladeverfahren an den Standorten sein. Weder Cefic noch ECTA übernehmen Verantwortung für die in diesem Dokument enthaltenen Informationen.