

**SULID**  
**SITE (UN)LOADING INFORMATION DOCUMENT**  
**Bulk liquid/Liquidi sfusi**  
**Rev 9 (17-4-2011)**

**SPECIFICHE DI SITO**

**A. IMPRESA**

A1	Nome	
A2	Indirizzo	
A3	Codice Postale	
A4	Città	
A5	Stato	
A6	Persona da contattare	
A7	Numero di telefono	
A8	Indirizzo E-mail	

A9	Autore del documento	
A10	Data dell'ultima revisione di questo documento	

**B. INFORMAZIONI GENERALI DI SITO**

B1	<b>Requisiti generali di sicurezza, salute, ambiente e security e informazioni comunicate chiaramente all'ingresso</b> (p.es. regole di traffico, DPI, policy sul fumo, numero di emergenza, procedure di allarme, ecc.)	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	<b>Commenti (specificare: video introduttivo, tempo impiegato, periodo di validità)</b>
B2	<b>Specificare i DPI minimi necessari per entrare in sito</b>	Elmetto di sicurezza (EN397), Occhiali di sicurezza (EN 166-3 con protezione laterale), Maschera di protezione (EN166), Guanti di sicurezza per rischio meccanico (EN388), Guanti di sicurezza per rischio chimico (EN 374), Indumenti protettivi (EN533-EN1149/5- EN13034 type 6), Indumenti ad alta visibilità (EN471), Scarpe di sicurezza (EN20345S1/ EN20345S2),		

**DISCLAIMER**

Questo documento è esclusivamente a scopo informativo. Le società operanti nei siti di carico e scarico sono libere di utilizzare il SULID. Le informazioni contenute in questo documento sono fornite in buona fede e il documento è accurato per quanto sono consapevoli gli autori, non vi è nessuna dichiarazione né garanzia circa la sua completezza. Non è da intendersi come una guida completa a tutti gli aspetti di dettaglio delle operazioni di carico e scarico nei siti. Nessuna responsabilità sarà assunta dal Cefic o ECTA in relazione alle informazioni contenute nel presente documento.

		Copriorecchi (EN352), Imbragatura anticaduta (EN 361), ..	
B3	Lingua parlata dall'operatore di (s)carico	Inglese, francese, olandese, Tedesco, spagnolo, italiano, polacco, altro	
B4	Utilizzo del Transperanto (rif. www.transperanto.org)	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
B5	Collocazione del sito (p.es. area industriale, area residenziale, area rurale )		
B6	Esistono restrizioni di accesso per i veicoli? (p.es. altezza, peso, dimensione, percorsi)	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si. Specificare:
B7	L'area di parcheggio fuori dallo stabilimento è sufficiente per gli automezzi?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
B8	Sono presenti bagni per gli autisti?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No

### **C. RICEZIONE DEL SITO E CONTROLLO DELLA DOCUMENTAZIONE**

C1	Orari di aperture del sito	Dalle:	Alle:	
		Dalle:	Alle:	
C2	Possibilità di prenotare lo slot di (s)carico ?	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si Tel/www : .....	
C3	Se c'è la possibilità di prenotare lo slot, l'area di parcheggio disponibile è sufficiente per gli arrivi in anticipo?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	
C4	Ore di punta del sito	Dalle:	Alle:	
		Dalle:	Alle:	
C5	Ultimo orario di arrivo con garanzia di (s)caricare il giorno stesso			
C6	Luogo di prima accoglienza dei conducenti	<input type="checkbox"/> al cancello	<input type="checkbox"/> alla postazione di (s)carico	<input type="checkbox"/> nello stabilimento
C7	Identificazione del conducente	<input type="checkbox"/> Documento di identità	<input type="checkbox"/> Documento di riconoscimento aziendale	Altro:

#### **DISCLAIMER**

Questo documento è esclusivamente a scopo informativo. Le società operanti nei siti di carico e scarico sono libere di utilizzare il SULID. Le informazioni contenute in questo documento sono fornite in buona fede e il documento è accurato per quanto sono consapevoli gli autori, non vi è nessuna dichiarazione né garanzia circa la sua completezza. Non è da intendersi come una guida completa a tutti gli aspetti di dettaglio delle operazioni di carico e scarico nei siti. Nessuna responsabilità sarà assunta dal Cefic o ECTA in relazione alle informazioni contenute nel presente documento.

<b>C8</b>	<b>Specificare i documenti necessari per l'ingresso nel sito</b>	Patente di guida, Patentino ADR, Certificato di analisi, Licenza ISOPA, Certificato di BBS, Documento Lavaggio Cisterne Europeo (ECD), Certificato ADR di approvazione per i veicoli, Prove di pressione / vuoto, Documenti doganali, Certificato di Conformità, altro		
<b>C9</b>	<b>Percorso in sito</b>	<input type="checkbox"/> <b>indicazioni fornite all'ingresso</b>	<input type="checkbox"/> <b>segnali di percorso chiaramente visibili</b>	<input type="checkbox"/> <b>altro</b>
<b>C10</b>	<b>Le Linee guida BBS per il carico e scarico dei veicoli merci (v. <a href="http://www.cefic.be">www.cefic.be</a>) sono integrate nelle procedure aziendali?</b>	<input type="checkbox"/> <b>Si</b>		<input type="checkbox"/> <b>No</b>
<b>C11 NP</b>	<b>Saranno prelevati dei campioni di prodotto?</b>	<input type="checkbox"/> <b>No</b>	<input type="checkbox"/> <b>Si</b> da (operatore, ispettore, conducente)	Se i conducenti prelevano campioni: si applicano procedure addizionali? (Linee guida BBS) (Lista di controllo)
<b>C12 NP</b>	<b>Da dove si prelevano i campioni?</b>	<b>Dall'alto/Dal basso/In linea</b>		
<b>C13</b>	<b>Accertarsi che vengano scaricate le merci corrette (ADR e non ADR) confrontando le informazioni pertinenti sui documenti con le informazioni sugli imballaggi, container, cisterne, veicoli, ...</b>	<input type="checkbox"/> <b>Si</b>		<input type="checkbox"/> <b>No</b>

#### DISCLAIMER

Questo documento è esclusivamente a scopo informativo. Le società operanti nei siti di carico e scarico sono libere di utilizzare il SULID. Le informazioni contenute in questo documento sono fornite in buona fede e il documento è accurato per quanto sono consapevoli gli autori, non vi è nessuna dichiarazione né garanzia circa la sua completezza. Non è da intendersi come una guida completa a tutti gli aspetti di dettaglio delle operazioni di carico e scarico nei siti. Nessuna responsabilità sarà assunta dal Cefic o ECTA in relazione alle informazioni contenute nel presente documento.

#### D. GESTIONE DI INCIDENTI DI SITO

D1	Esiste un sistema di emergenza ed è testato periodicamente?	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> Si, è testato ogni anno
D2	È presente nel sito una squadra di emergenza addestrata?	<input type="checkbox"/> Si (medico, squadra di primo soccorso, vigili del fuoco)	<input type="checkbox"/> No, ma disponibile in breve tempo dall'esterno	<input type="checkbox"/> No
D3	È attivo un sistema di segnalazione dei quasi-incidenti/incidenti?	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	

#### E. INFORMAZIONI SPECIFICHE PER L'AREA DI (S)CARICO (da completare per ogni prodotto o gruppi di prodotti con gli stessi requisiti di (s)carico)

E1	Prodotto/i (s)caricato/i (includere numero/i ONU se applicabile)		
E2	Punto di (s)carico (specificare il luogo)		
E3	Sono presenti diversi punti di (s)carico per sito?		
E4	DPI specifici necessari (indicare lo standard EN) oltre quelli che sono generalmente richiesti in B2	<input type="checkbox"/> Tute anti acido/chimico	
		<input type="checkbox"/> Maschere	
		<input type="checkbox"/> Apparecchi respiratori	
		<input type="checkbox"/>	Spec.:
		<input type="checkbox"/>	Spec.:
		<input type="checkbox"/>	Spec.:
		<input type="checkbox"/>	

#### DISCLAIMER

Questo documento è esclusivamente a scopo informativo. Le società operanti nei siti di carico e scarico sono libere di utilizzare il SULID. Le informazioni contenute in questo documento sono fornite in buona fede e il documento è accurato per quanto sono consapevoli gli autori, non vi è nessuna dichiarazione né garanzia circa la sua completezza. Non è da intendersi come una guida completa a tutti gli aspetti di dettaglio delle operazioni di carico e scarico nei siti. Nessuna responsabilità sarà assunta dal Cefic o ECTA in relazione alle informazioni contenute nel presente documento.

**F. AREA/INSTALLAZIONI/PROCEDURE DI (S)CARICO (da completare per ogni prodotto o gruppi di prodotti con gli stessi requisiti di (s)carico)**

F1	L'area è coperta?	<input type="checkbox"/> Tetto/ben coperta	<input type="checkbox"/> qualche protezione	<input type="checkbox"/> nessuna protezione
F2	Tipo di superficie su cui viene svolta l'attività di (s)carico	Cemento/bitume/ghiaia		
F3	È presente un sistema di contenimento delle fuoriuscite?	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	
F4	È presente illuminazione?	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	
F5	Altezza libera disponibile per lo (s)carico?	..... metri		
F6	Posizione del veicolo	<input type="checkbox"/> in piano	<input type="checkbox"/> leggera inclinazione	<input type="checkbox"/> inclinazione molto ripida
F7	Protezione contro il movimento del veicolo	<input type="checkbox"/> Cunei / Morsetti / catene	<input type="checkbox"/> Chiave / freno	<input type="checkbox"/> Nessuna
F8	È necessario il movimento in retro-marcia? (escludendo le piattaforme di carico)	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì, assistito da un operatore di sito	<input type="checkbox"/> Sì, non assistito
F9	Presenza del conducente durante lo (s)carico	<input type="checkbox"/> Sì, tutto il tempo	<input type="checkbox"/> solo per lo (s)collegamento	<input type="checkbox"/> NO
F10	Presenza dell'operatore durante lo (s)carico	<input type="checkbox"/> Sì, tutto il tempo	<input type="checkbox"/> solo per lo (s)collegamento	<input type="checkbox"/> NO
F11	È necessaria l'assistenza del conducente durante le operazioni di (s)carico	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> solo per lo (s)collegamento	<input type="checkbox"/> Per nulla
F12	Posizione delle chiavi dell'automezzo durante lo (s)carico	Sull'automezzo, con l'operatore, in un'apposita scatola		
F13	È fornito un riparo quando è richiesto che il conducente stia lontano dal suo automezzo durante lo (s)carico	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	
F14	Le istruzioni di (s)carico sono messe a disposizione del conducente?	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	
F15	L'automezzo è (s)caricato in una strada pubblica?	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	
F16	C'è traffico (camion, muletti, pedoni) nell'area di (s)carico?	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	
F17 NP	Le connessioni sono chiaramente etichettate?	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	

**DISCLAIMER**

Questo documento è esclusivamente a scopo informativo. Le società operanti nei siti di carico e scarico sono libere di utilizzare il SULID. Le informazioni contenute in questo documento sono fornite in buona fede e il documento è accurato per quanto sono consapevoli gli autori, non vi è nessuna dichiarazione né garanzia circa la sua completezza. Non è da intendersi come una guida completa a tutti gli aspetti di dettaglio delle operazioni di carico e scarico nei siti. Nessuna responsabilità sarà assunta dal Cefic o ECTA in relazione alle informazioni contenute nel presente documento.

F18 NP	Il punto di connessione è bloccato?	<input type="checkbox"/> Si		<input type="checkbox"/> No	
F19 NP	Che raccordi sono utilizzati? (tipologia e dimensione)	p.es TW DN 80, SYM DN 80, ecc.. Guillemin, BSP, flange, Todo, Camlock, )			
F20 NP	Sono disponibili degli adattatori?	<input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si specificare quali adattatori sono disponibili			
F21 NP	Posizione di connessione: posteriore/ centrale / restrizioni di altezza e distanza				
F22 NP	Il punto di scarico è progettato per:	<input type="checkbox"/> Mono-comparto	<input type="checkbox"/> Multicomparto	<input type="checkbox"/> Contenitori Cisterna	<input type="checkbox"/> Altro
F23 NP	Tipologia di (s)carico alla rinfusa:	<input type="checkbox"/> pompa <input type="checkbox"/> compressore <input type="checkbox"/> aria compressa <input type="checkbox"/> dedicata <input type="checkbox"/> dal sito <input type="checkbox"/> dall'autotrasportatore <input type="checkbox"/> altro			
F24 NP	Se viene utilizzato azoto, sono applicate le etichette di pericolo?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> N/A	
F26 NP	Range di pressione per lo (s)carico (prego specificare se PSI, Bar, ... )	<input type="checkbox"/> Minima		<input type="checkbox"/> Massima	
F27 NP	Velocità di (s)carico in bulk	m <sup>3</sup> /hr			
F28 NP	Temperatura di (s)carico	<input type="checkbox"/> Minima		<input type="checkbox"/> Massima	
F29 NP	Metodologia di (s)carico	<input type="checkbox"/> dal basso	<input type="checkbox"/> dall'alto	<input type="checkbox"/> Tubo flessibile	<input type="checkbox"/> Braccio di carico
F30 NP	Accesso alla parte superiore del veicolo (equipaggiamento per lo sfuso)	<input type="checkbox"/> Piattaforma fissa	<input type="checkbox"/> Scala mobile	<input type="checkbox"/> scaletta del veicolo con imbracatura anticaduta e sicuro punto di aggancio	<input type="checkbox"/> scaletta del veicolo senza imbracatura anticaduta e/o sicuro punto di aggancio <input type="checkbox"/> Altro (specificare)

#### DISCLAIMER

Questo documento è esclusivamente a scopo informativo. Le società operanti nei siti di carico e scarico sono libere di utilizzare il SULID. Le informazioni contenute in questo documento sono fornite in buona fede e il documento è accurato per quanto sono consapevoli gli autori, non vi è nessuna dichiarazione né garanzia circa la sua completezza. Non è da intendersi come una guida completa a tutti gli aspetti di dettaglio delle operazioni di carico e scarico nei siti. Nessuna responsabilità sarà assunta dal Cefic o ECTA in relazione alle informazioni contenute nel presente documento.

<b>F31 NP</b>	<b>Lavoro sulla parte superiore del veicolo (equipaggiamento per lo sfuso)</b>	<input type="checkbox"/> Piattaforma fissa con protezioni anticaduta	<input type="checkbox"/> scala mobile con gabbia di sicurezza	<input type="checkbox"/> scaletta del veicolo con imbracatura anticaduta e sicuro punto di aggancio	<input type="checkbox"/> scaletta del veicolo senza imbracatura anticaduta e/o sicuro punto di aggancio	<input type="checkbox"/> Nessuna protezione anticaduta disponibile
<b>F32 NP</b>	<b>Altezza o range (min/max) della piattaforma</b>	..... metri	<input type="checkbox"/> <b>Accesso a sinistra</b>		<input type="checkbox"/> <b>Accesso a destra</b>	
<b>F33 NP</b>	<b>Sono messi a disposizione tubi flessibili?</b>	<input type="checkbox"/> <b>dal sito</b>			<input type="checkbox"/> <b>dal conducente</b>	
<b>F34 NP</b>	<b>È presente un sollevatore per il tubo (p.es. manuale, dispositivo di sollevamento, ecc..) se lo (s)carico dall'alto è possibile?</b>	<input type="checkbox"/> <b>Si</b>			<input type="checkbox"/> <b>No</b>	
<b>F35 NP</b>	<b>Lunghezza del tubo flessibile</b>	.... m				
<b>F36 NP</b>	<b>Sono applicabili altri requisiti specifici per il tubo flessibile?</b>	<b>Materiale speciale, lunghezza aggiuntiva, guarnizioni speciali, test di conduttività</b>				
<b>F37 BL</b>	<b>Sono utilizzati i vapori di ritorno?</b>	<input type="checkbox"/> <b>Si</b>			<input type="checkbox"/> <b>No</b>	
<b>F38 BL</b>	<b>Se si, sono presenti dei tubi flessibili?</b>	<input type="checkbox"/> <b>Si</b>	<input type="checkbox"/> <b>No</b>		<input type="checkbox"/> <b>N/A</b>	
<b>F39 BL</b>	<b>Dimensioni delle connessioni per i vapori di ritorno</b>					
<b>F40 BL</b>	<b>È disponibile una protezione dal vuoto (valvola di sicurezza) se i vapori di ritorno sono utilizzati (p.es. flusso a bassa pressione, flusso dei vapori di ritorno a bassa pressione ecc.)</b>	<input type="checkbox"/> <b>Si</b>		<input type="checkbox"/> <b>No</b>		<input type="checkbox"/> <b>N/A</b>
<b>F41 NP</b>	<b>È possibile depressurizzare (se necessario) (descrivere il processo)?</b>	<input type="checkbox"/> <b>Si</b>		<input type="checkbox"/> <b>No</b>		<input type="checkbox"/> <b>N/A</b>
<b>F42 NP</b>	<b>Esiste uno stop di emergenza per le installazioni fisse?</b>	<input type="checkbox"/> <b>Si, nell'area di scarico e a distanza di sicurezza</b>		<input type="checkbox"/> <b>Si, solo nell'area di scarico</b>		<input type="checkbox"/> <b>Non è presente</b>
<b>F43 NP</b>	<b>Il sito richiede che il veicolo sia equipaggiato con un telecomando per la valvola di fondo?</b>	<input type="checkbox"/> <b>Si</b>			<input type="checkbox"/> <b>No</b>	
<b>F44</b>	<b>Messa a terra richiesta (sistema a luce Rosso/verde applicabile)</b>	<input type="checkbox"/> <b>Nessuna</b>	<input type="checkbox"/> <b>solo messa</b>	<input type="checkbox"/> <b>messa a</b>		<input type="checkbox"/> <b>messa a</b>

**DISCLAIMER**

Questo documento è esclusivamente a scopo informativo. Le società operanti nei siti di carico e scarico sono libere di utilizzare il SULID. Le informazioni contenute in questo documento sono fornite in buona fede e il documento è accurato per quanto sono consapevoli gli autori, non vi è nessuna dichiarazione né garanzia circa la sua completezza. Non è da intendersi come una guida completa a tutti gli aspetti di dettaglio delle operazioni di carico e scarico nei siti. Nessuna responsabilità sarà assunta dal Cefic o ECTA in relazione alle informazioni contenute nel presente documento.

NP			a terra	terra con un sistema di allarme	terra con interblocco
F45	L'equipaggiamento, incluse chiusure, valvole, aperture, etc, è controllato prima e dopo lo (s)carico?	<input type="checkbox"/> Si da operatore/conducente/entrambi		<input type="checkbox"/> No	
F46 NP	L'effettiva capacità della cisterna ricevente (veicolo) è controllata?	<input type="checkbox"/> Si		<input type="checkbox"/> No	
F47 NP	La pressione dell'autocisterna è controllata prima dell'apertura del passo d'uomo?	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si, dal conducente	<input type="checkbox"/> Si, dall'operatore	
F48	La pulizia interna è controllata da un operatore quando è sicuro farlo?	<input type="checkbox"/> Si		<input type="checkbox"/> No	
F49 NP	La presenza di residui è controllata quando è sicuro farlo?	<input type="checkbox"/> Si		<input type="checkbox"/> No	
F50	Per il carico :	Requisiti speciali di lavaggio	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si : .....	
		Carichi precedenti proibiti	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si: .....	
F53 NP	Dimensione della cisterna/serbatoio ricevente?	... m <sup>3</sup>			
F54 NP	La cisterna/serbatoio ricevente è equipaggiata con un sistema di allarme di alto livello?	<input type="checkbox"/> Si		<input type="checkbox"/> No	
F55 NP	Il sistema di allarme di alto livello è tarato correttamente da permettere un tempo di risposta idoneo ed è testato regolarmente?	<input type="checkbox"/> Si		<input type="checkbox"/> No	
F56 NP	Il sistema di allarme di alto livello interrompe automaticamente le operazioni di scarico?	<input type="checkbox"/> Si		<input type="checkbox"/> No	
F57 NP	Com'è garantito lo svuotamento dei tubi?	Spurgo possibile con:		Altro:	
F58 NP	La valvola di non ritorno è presente nella linea di (s)carico?	<input type="checkbox"/> Si		<input type="checkbox"/> No	
F59	I collegamenti del veicolo richiedono i sigilli?	<input type="checkbox"/> Si		<input type="checkbox"/> No	
F60	Se i sigilli sono richiesti, chi deve applicarli?	Operatore, conducente, ispettore, non applicabile			
F61	Sono disponibili una doccia di emergenza o un dispositivo lavaocchi e sono adatti allo scopo in ogni condizione atmosferica?	<input type="checkbox"/> Si		<input type="checkbox"/> No	
F62	Distanza della doccia di sicurezza dal punto di (s)carico	metri			
F63	È presente acqua corrente vicino al punto di (s)carico?	<input type="checkbox"/> Si		<input type="checkbox"/> No	
F64	È presente un estintore vicino al punto di (s)carico?	<input type="checkbox"/> Si		<input type="checkbox"/> No	

#### DISCLAIMER

Questo documento è esclusivamente a scopo informativo. Le società operanti nei siti di carico e scarico sono libere di utilizzare il SULID. Le informazioni contenute in questo documento sono fornite in buona fede e il documento è accurato per quanto sono consapevoli gli autori, non vi è nessuna dichiarazione né garanzia circa la sua completezza. Non è da intendersi come una guida completa a tutti gli aspetti di dettaglio delle operazioni di carico e scarico nei siti. Nessuna responsabilità sarà assunta dal Cefic o ECTA in relazione alle informazioni contenute nel presente documento.

F65	Lo (s)carico è svolto su una pesa?	<input type="checkbox"/> <b>Si</b>	<input type="checkbox"/> <b>No</b>
F66	Una pesa calibrata è presente nel sito?	<input type="checkbox"/> <b>Si</b>	<input type="checkbox"/> <b>No</b>

#### **DISCLAIMER**

Questo documento è esclusivamente a scopo informativo. Le società operanti nei siti di carico e scarico sono libere di utilizzare il SULID. Le informazioni contenute in questo documento sono fornite in buona fede e il documento è accurato per quanto sono consapevoli gli autori, non vi è nessuna dichiarazione né garanzia circa la sua completezza. Non è da intendersi come una guida completa a tutti gli aspetti di dettaglio delle operazioni di carico e scarico nei siti. Nessuna responsabilità sarà assunta dal Cefic o ECTA in relazione alle informazioni contenute nel presente documento.