

# SULID

## BULK SOLID/SOLIDI SFUSI

### SPECIFICHE DI SITO

#### A. IMPRESA

- A1 Nome
- A2 Indirizzo
- A3 Codice Postale
- A4 Città
- A5 Stato
- A6 Persona da contattare
- A7 Numero di telefono
- A8 Indirizzo E-mail
- A9 Autore del documento
- A10 Data dell'ultima revisione di questo documento

#### B. INFORMAZIONI GENERALI DI SITO

- |           |  |   |                     |   |
|-----------|--|---|---------------------|---|
| <b>B1</b> | <b>Requisiti generali di sicurezza, salute, ambiente e security e informazioni comunicate chiaramente all'ingresso</b><br><small>(p.es. regole di traffico, DPI, policy sul fumo, numero di emergenza, procedure di allarme, ecc.)</small> | Si  | No                  | <b>Commenti</b> <small>(specificare: video introduttivo, tempo impiegato, periodo di validità)</small>  |
| <b>B2</b> | <b>Specificare i DPI minimi necessari per entrare in sito</b>  | Elmetto di sicurezza (EN397)<br>Maschera di protezione (EN166)<br>Guanti di sicurezza per rischio chimico (EN 374)<br>Indumenti ad alta visibilità (EN471)<br>Copriorecchi (EN352)<br><br>Altro : |                     | Occhiali di sicurezza (EN 166-3 con protezione laterale)<br>Guanti di sicurezza per rischio meccanico (EN388)<br>Indumenti protettivi (EN533-EN1149/5- EN13034 type 6)<br>Scarpe di sicurezza (EN20345S1/ EN20345S2)<br>Imbragatura anticaduta (EN 361) |
| <b>B3</b> | <b>Lingua parlata dall'operatore di (s) carico</b>   | Inglese<br>Polacco  | Francese<br>Altro : | Olandese<br>Tedesco<br>Spagnolo<br>Italiano   |
| <b>B4</b> | <b>Utilizzo del Transperanto</b><br><small>(rif. www.transperanto.org)</small>   | Si  | No                  |   |
| <b>B5</b> | <b>Collocazione del sito (p.es. area industriale, area residenziale, area rurale )</b>   |   |                     |   |

#### DISCLAIMER

Questo documento è esclusivamente a scopo informativo. Le società operanti nei siti di carico e scarico sono libere di utilizzare il SULID. Le informazioni contenute in questo documento sono fornite in buona fede e il documento è accurato per quanto sono consapevoli gli autori, non vi è nessuna dichiarazione né garanzia circa la sua completezza. Non è da intendersi come una guida completa a tutti gli aspetti di dettaglio delle operazioni di carico e scarico nei siti. Nessuna responsabilità sarà assunta dal Cefic o ECTA in relazione alle informazioni contenute nel presente documento.

<b>B6</b>	<b>Esistono restrizioni di accesso per i veicoli?</b> (p.es. altezza, peso, dimensione, percorsi)	Si	No	<b>Specificare:</b>
<b>B7</b>	<b>L'area di parcheggio fuori dallo stabilimento è sufficiente per gli automezzi?</b>	Si	No	
<b>B8</b>	<b>Sono presenti bagni per gli autisti?</b>	Si	No	

### C. RICEZIONE DEL SITO E CONTROLLO DELLA DOCUMENTAZIONE

<b>C1</b>	<b>Orari di aperture del sito</b>	Dalle:		Alle:
		Dalle:		Alle:
<b>C2</b>	<b>Possibilità di prenotare lo slot di (s) carico ?</b>	No	Si	<b>Tel/www:</b>
<b>C3</b>	<b>Se c'è la possibilità di prenotare lo slot, l'area di parcheggio disponibile è sufficiente per gli arrivi in anticipo?</b>	Si	No	
<b>C4</b>	<b>Ore di punta del sito</b>	Dalle:		Alle:
		Dalle:		Alle:
<b>C5</b>	<b>Ultimo orario di arrivo con garanzia di (s)caricare il giorno stesso</b>			
<b>C6</b>	<b>Luogo di prima accoglienza dei conducenti</b>	al cancello	alla postazione di (s) carico	nello stabilimento
<b>C7</b>	<b>Identificazione del conducente</b>	Documento di identità Altro :	Documento di riconoscimento aziendale	
<b>C8</b>	<b>Specificare i documenti necessari per l'ingresso nel sito</b>	Patente di guida Patentino ADR Certificato di analisi Licenza ISOPA Certificato di BBS Documento Lavaggio Altro :	Cisterne Europeo (ECD) Prove di pressione / vuoto Documenti doganali Certificato di Conformità Certificato ADR di approvazione per i veicoli	
<b>C9</b>	<b>Percorso in sito</b>	indicazioni fornite all'ingresso Altro :	segnali di percorso chiaramente visibili	
<b>C10</b>	<b>Le Linee guida BBS per il carico e scarico dei veicoli merci (v. www. cefic.be) sono integrate nelle procedure aziendali?</b>	Si	No	
<b>C11</b>	<b>Saranno prelevati dei campioni di prodotto?</b>	No	Si	da Operatore    Ispettore    Conducente
			Se I conducenti prelevano campioni: si applicano procedure addizionali?	Linee guida BBS Lista di controllo
<b>C12</b>	<b>Da dove si prelevano i campioni?</b>	Dall'alto	Dal basso	In linea

#### DISCLAIMER

Questo documento è esclusivamente a scopo informativo. Le società operanti nei siti di carico e scarico sono libere di utilizzare il SULID. Le informazioni contenute in questo documento sono fornite in buona fede e il documento è accurato per quanto sono consapevoli gli autori, non vi è nessuna dichiarazione né garanzia circa la sua completezza. Non è da intendersi come una guida completa a tutti gli aspetti di dettaglio delle operazioni di carico e scarico nei siti. Nessuna responsabilità sarà assunta dal Cefic o ECTA in relazione alle informazioni contenute nel presente documento.

<b>C13</b>	<b>Accertarsi che vengano scaricate le merci corrette (ADR e non ADR) confrontando le informazioni pertinenti sui documenti con le informazioni sugli imballaggi, container, cisterne, veicoli, ...</b>	Si	No
------------	---	----	----

#### D. GESTIONE DI INCIDENTI DI SITO

<b>D1</b>	<b>Esiste un sistema di emergenza ed è testato periodicamente?</b>	No	Si	Si, è testato ogni anno	
<b>D2</b>	<b>È presente nel sito una squadra di emergenza addestrata?</b>	Si	medico	squadra di primo soccorso	vigili del fuoco
		No, ma disponibile in breve tempo dall'esterno	No		
<b>D3</b>	<b>È attivo un sistema di segnalazione dei quasi-incidenti/incidenti?</b>	Si	No		

#### E. INFORMAZIONI SPECIFICHE PER L'AREA DI (S)CARICO (da completare per ogni prodotto o gruppi di prodotti con gli stessi requisiti di (s)carico)

<b>E1</b>	<b>Prodotto/i (s)caricato/i (includere numero/i ONU se applicabile)</b>			
<b>E2</b>	<b>Punto di (s)carico (specificare il luogo)</b>			
<b>E3</b>	<b>Sono presenti diversi punti di (s)carico per sito?</b>			
<b>E4</b>	<b>DPI specifici necessari (indicare lo standard EN) oltre quelli che sono generalmente richiesti in B2</b>	Tute anti acido/chimico		
		Maschere		
		Apparecchi respiratori		
				<b>Spec.:</b>
				<b>Spec.:</b>
				<b>Spec.:</b>
				<b>Spec.:</b>
				<b>Spec.:</b>

#### F. AREA/INSTALLAZIONI/PROCEDURE DI (S)CARICO (da completare per ogni prodotto o gruppi di prodotti con gli stessi requisiti di (s)carico)

<b>F1</b>	<b>L'area è coperta?</b>	Tetto/ben coperta	qualche protezione	nessuna protezione
<b>F2</b>	<b>Tipo di superficie su cui viene svolta l'attività di (s)carico</b>	Cemento	bitume	ghiaia
<b>F3</b>	<b>È presente un sistema di contenimento delle fuoriuscite?</b>	Si	No	
<b>F4</b>	<b>È presente illuminazione?</b>	Si	No	
<b>F5</b>	<b>Altezza libera disponibile per lo (s)carico?</b>		metri	
<b>F6</b>	<b>Posizione del veicolo</b>	in piano	leggera inclinazione	inclinazione molto ripida
<b>F7</b>	<b>Protezione contro il movimento del veicolo</b>	Cunei / Morsetti / catene	Chiave / freno	Nessuna

#### DISCLAIMER

Questo documento è esclusivamente a scopo informativo. Le società operanti nei siti di carico e scarico sono libere di utilizzare il SULID. Le informazioni contenute in questo documento sono fornite in buona fede e il documento è accurato per quanto sono consapevoli gli autori, non vi è nessuna dichiarazione né garanzia circa la sua completezza. Non è da intendersi come una guida completa a tutti gli aspetti di dettaglio delle operazioni di carico e scarico nei siti. Nessuna responsabilità sarà assunta dal Cefic o ECTA in relazione alle informazioni contenute nel presente documento.

<b>F8</b>	<b>È necessario il movimento in retro-marcia?</b> (escludendo le piattaforme di carico)	No	Si, assistito da un operatore di sito	Si, non assistito
<b>F9</b>	<b>Presenza del conducente durante lo (s)carico</b>	Si, tutto il tempo	solo per lo (s)collegamento	No
<b>F10</b>	<b>Presenza dell'operatore durante lo (s)carico</b>	Si, tutto il tempo	solo per lo (s)collegamento	No
<b>F11</b>	<b>È necessaria l'assistenza del conducente durante le operazioni di (s)carico</b>	Si	solo per lo (s)collegamento	Per nulla
<b>F12</b>	<b>Posizione delle chiavi dell'automezzo durante lo (s)carico</b>	Sull'automezzo Altro:	con l'operatore	in un'apposita scatola
<b>F13</b>	<b>È fornito un riparo quando è richiesto che il conducente stia lontano dal suo automezzo durante lo (s)carico</b>	Si	No	
<b>F14</b>	<b>Le istruzioni di (s)carico sono messe a disposizione del conducente?</b>	Si	No	
<b>F15</b>	<b>L'automezzo è (s)caricato in una strada pubblica?</b>	Si	No	
<b>F16</b>	<b>C'è traffico (camion, muletti, pedoni) nell'area di (s)carico?</b>	Si	No	
<b>F17</b>	<b>Le connessioni sono chiaramente etichettate?</b>	Si	No	
<b>F18</b>	<b>Il punto di connessione è bloccato?</b>	Si	No	
<b>F19</b>	<b>Che raccordi sono utilizzati? (tipologia e dimensione)</b> (p.es TW DN 80, SYM DN 80, ecc.. Guillemin, BSP, flange, Todo, Camlock, )			
<b>F20</b>	<b>Sono disponibili degli adattatori?</b>	No	Si	<b>Specificare quali adattatori sono disponibili</b>
<b>F21</b>	<b>Posizione di connessione:</b> posteriore/ centrale / restrizioni di altezza e distanza			
<b>F22</b>	<b>Il punto di scarico è progettato per:</b>	Mono-comparto Altro :	Multicomparto	Contenitori Cisterna
<b>F23</b>	<b>Tipologia di (s)carico alla rinfusa:</b>	pompa dal sito Altro :	compressore dall'autotrasportatore	aria compressa dedicata
<b>F24</b>	<b>Se viene utilizzato azoto, sono applicate le etichette di pericolo?</b>	Si	No	N/A
<b>F26</b>	<b>Range di pressione per lo (s)carico (prego specificare se PSI, Bar, ... )</b>	Minima Massima		
<b>F27</b>	<b>Velocità di (s)carico in bulk</b>	m <sup>3</sup> /hr		

## DISCLAIMER

Questo documento è esclusivamente a scopo informativo. Le società operanti nei siti di carico e scarico sono libere di utilizzare il SULID. Le informazioni contenute in questo documento sono fornite in buona fede e il documento è accurato per quanto sono consapevoli gli autori, non vi è nessuna dichiarazione né garanzia circa la sua completezza. Non è da intendersi come una guida completa a tutti gli aspetti di dettaglio delle operazioni di carico e scarico nei siti. Nessuna responsabilità sarà assunta dal Cefic o ECTA in relazione alle informazioni contenute nel presente documento.

<b>F28</b>	<b>Temperatura di (s)carico</b>	Minima				
		Massima				
<b>F29</b>	<b>Metodologia di (s)carico</b>	dal basso	dall'alto	Tubo flessibile		Braccio di carico
<b>F30</b>	<b>Accesso alla parte superiore del veicolo (equipaggiamento per lo sfuso)</b>	Piattaforma fissa				
		Scala mobile				
		scaletta del veicolo con imbracatura anticaduta e sicuro punto di aggancio				
		scaletta del veicolo senza imbracatura anticaduta e/o sicuro punto di aggancio				
		Altro (specificare)				
<b>F31</b>	<b>Lavoro sulla parte superiore del veicolo (equipaggiamento per lo sfuso)</b>	Piattaforma fissa con protezioni anticaduta				
		scala mobile con gabbia di sicurezza				
		scaletta del veicolo con imbracatura anticaduta e sicuro punto di aggancio				
		scaletta del veicolo senza imbracatura anticaduta e/o sicuro punto di aggancio				
		Nessuna protezione anticaduta disponibile				
<b>F32</b>	<b>Altezza o range (min/max) della piattaforma</b>		metri			
		Accesso a sinistra		Accesso a destra		
<b>F33</b>	<b>Sono messi a disposizione tubi flessibili?</b>	dal sito		dal conducente		
<b>F34</b>	<b>È presente un sollevatore per il tubo (p.es. manuale, dispositivo di sollevamento, ecc..) se lo (s)carico dall'alto è possibile?</b>	Si		No		
<b>F35</b>	<b>Lunghezza del tubo flessibile</b>		m			
<b>F36</b>	<b>Sono applicabili altri requisiti specifici per il tubo flessibile?</b>	Materiale speciale		lunghezza aggiuntiva		guarnizioni speciali
		test di conduttività				
		Altro :				
<b>F41</b>	<b>È possibile depressurizzare (se necessario) (descrivere il processo)?</b>	Si		No	N/A	Describe:
<b>F42</b>	<b>Esiste uno stop di emergenza per le installazioni fisse?</b>	Si, nell'area di scarico e a distanza di sicurezza				
		Si, solo nell'area di scarico				
		Non è presente				
<b>F43</b>	<b>Il sito richiede che il veicolo sia equipaggiato con un telecomando per la valvola di fondo?</b>	Si		No		
<b>F44</b>	<b>Messa a terra richiesta (sistema a luce Rosso/verde applicabile)</b>	Nessuna		solo messa a terra		messa a terra con un sistema di allarme
		messa a terra con interblocco				
<b>F45</b>	<b>L'equipaggiamento, incluse chiusure, valvole, aperture, etc, è controllato prima e dopo lo (s)carico?</b>	Si	da	operatore	conducente	entrambi No
<b>F46</b>	<b>L'effettiva capacità della cisterna ricevente (veicolo) è controllata?</b>	Si		No		
<b>F47</b>	<b>La pressione dell'autocisterna è controllata prima dell'apertura del passo d'uomo?</b>	No		Si, dal conducente		Si, dall'operatore

## DISCLAIMER

Questo documento è esclusivamente a scopo informativo. Le società operanti nei siti di carico e scarico sono libere di utilizzare il SULID. Le informazioni contenute in questo documento sono fornite in buona fede e il documento è accurato per quanto sono consapevoli gli autori, non vi è nessuna dichiarazione né garanzia circa la sua completezza. Non è da intendersi come una guida completa a tutti gli aspetti di dettaglio delle operazioni di carico e scarico nei siti. Nessuna responsabilità sarà assunta dal Cefic o ECTA in relazione alle informazioni contenute nel presente documento.

F48	La pulizia interna è controllata da un operatore quando è sicuro farlo?	Si	No	
F49	La presenza di residui è controllata quando è sicuro farlo?	Si	No	
F50	Per il carico : Requisiti speciali di lavaggio	No	Si :	
	Carichi precedenti proibiti	No	Si :	
F53	Dimensione della cisterna/serbatoio ricevente?		m <sup>3</sup>	
F54	La cisterna/serbatoio ricevente è equipaggiata con un sistema di allarme di alto livello?	Si	No	
F55	Il sistema di allarme di alto livello è tarato correttamente da permettere un tempo di risposta idoneo ed è testato regolarmente?	Si	No	
F56	Il sistema di allarme di alto livello interrompe automaticamente le operazioni di scarico?	Si	No	
F57	Com'è garantito lo svuotamento dei tubi?	Spurgo possibile con : Altro :		
F58	La valvola di non ritorno è presente nella linea di (s)carico?	Si	No	
F59	I collegamenti del veicolo richiedono i sigilli?	Si	No	
F60	Se i sigilli sono richiesti, chi deve applicarli?	Operatore	conducente	ispettore
		Altro :		
F61	Sono disponibili una doccia di emergenza o un dispositivo lavaocchi e sono adatti allo scopo in ogni condizione atmosferica?	Si	No	
F62	Distanza della doccia di sicurezza dal punto di (s)carico		metri	
F63	È presente acqua corrente vicino al punto di (s)carico?	Si	No	
F64	È presente un estintore vicino al punto di (s)carico?	Si	No	
F65	Lo (s)carico è svolto su una pesa?	Si	No	
F66	Una pesa calibrata è presente nel sito?	Si	No	

## DISCLAIMER

Questo documento è esclusivamente a scopo informativo. Le società operanti nei siti di carico e scarico sono libere di utilizzare il SULID. Le informazioni contenute in questo documento sono fornite in buona fede e il documento è accurato per quanto sono consapevoli gli autori, non vi è nessuna dichiarazione né garanzia circa la sua completezza. Non è da intendersi come una guida completa a tutti gli aspetti di dettaglio delle operazioni di carico e scarico nei siti. Nessuna responsabilità sarà assunta dal Cefic o ECTA in relazione alle informazioni contenute nel presente documento.