

# SULID

BULK LIQUID/LIQUIDI SFUSI - REV 9 (17-4-2011)

## SPECIFICHE DI SITO

### A. IMPRESA

- A1 Nome
- A2 Indirizzo
- A3 Codice Postale
- A4 Città
- A5 Stato
- A6 Persona da contattare
- A7 Numero di telefono
- A8 Indirizzo E-mail
- A9 Autore del documento
- A10 Data dell'ultima revisione di questo documento

### B. INFORMAZIONI GENERALI DI SITO

- |           |   |   |                     |   |
|-----------|---|---|---------------------|---|
| <b>B1</b> | <b>Requisiti generali di sicurezza, salute, ambiente e security e informazioni comunicate chiaramente all'ingresso</b><br>(p.es. regole di traffico, DPI, policy sul fumo, numero di emergenza, procedure di allarme, ecc.) | Si  | No                  | <b>Commenti</b> (specificare: video introduttivo, tempo impiegato, periodo di validità)   |
| <b>B2</b> | <b>Specificare i DPI minimi necessari per entrare in sito</b>   | Elmetto di sicurezza (EN397)<br>Maschera di protezione (EN166)<br>Guanti di sicurezza per rischio chimico (EN 374)<br>Indumenti ad alta visibilità (EN471)<br>Copriorecchi (EN352)<br>Altro : |                     | Occhiali di sicurezza (EN 166-3 con protezione laterale)<br>Guanti di sicurezza per rischio meccanico (EN388)<br>Indumenti protettivi (EN533-EN1149/5- EN13034 type 6)<br>Scarpe di sicurezza (EN20345S1/ EN20345S2)<br>Imbragatura anticaduta (EN 361) |
| <b>B3</b> | <b>Lingua parlata dall'operatore di (s) carico</b>  | Inglese<br>Polacco  | Francese<br>Altro : | Olandese<br>Tedesco<br>Spagnolo<br>Italiano   |
| <b>B4</b> | <b>Utilizzo del Trasperanto</b><br>(rif. <a href="http://www.transperanto.org">www.transperanto.org</a> )   | Si  | No                  |   |
| <b>B5</b> | <b>Collocazione del sito (p.es. area industriale, area residenziale, area rurale )</b>  |   |                     |   |

#### DISCLAIMER

Questo documento è esclusivamente a scopo informativo. Le società operanti nei siti di carico e scarico sono libere di utilizzare il SULID. Le informazioni contenute in questo documento sono fornite in buona fede e il documento è accurato per quanto sono consapevoli gli autori, non vi è nessuna dichiarazione né garanzia circa la sua completezza. Non è da intendersi come una guida completa a tutti gli aspetti di dettaglio delle operazioni di carico e scarico nei siti. Nessuna responsabilità sarà assunta dal Cefic o ECTA in relazione alle informazioni contenute nel presente documento.

<b>B6</b>	<b>Esistono restrizioni di accesso per i veicoli?</b> (p.es. altezza, peso, dimensione, percorsi)	Si	No	<b>Specificare:</b>
<b>B7</b>	<b>L'area di parcheggio fuori dallo stabilimento è sufficiente per gli automezzi?</b>	Si	No	
<b>B8</b>	<b>Sono presenti bagni per gli autisti?</b>	Si	No	

### C. RICEZIONE DEL SITO E CONTROLLO DELLA DOCUMENTAZIONE

<b>C1</b>	<b>Orari di aperture del sito</b>	Dalle:		Alle:
		Dalle:		Alle:
<b>C2</b>	<b>Possibilità di prenotare lo slot di (s) carico ?</b>	No	Si	<b>Tel/www:</b>
<b>C3</b>	<b>Se c'è la possibilità di prenotare lo slot, l'area di parcheggio disponibile è sufficiente per gli arrivi in anticipo?</b>	Si	No	
<b>C4</b>	<b>Ore di punta del sito</b>	Dalle:		Alle:
		Dalle:		Alle:
<b>C5</b>	<b>Ultimo orario di arrivo con garanzia di (s)caricare il giorno stesso</b>			
<b>C6</b>	<b>Luogo di prima accoglienza dei conducenti</b>	al cancello	alla postazione di (s) carico	nello stabilimento
<b>C7</b>	<b>Identificazione del conducente</b>	Documento di identità Altro :	Documento di riconoscimento aziendale	
<b>C8</b>	<b>Specificare i documenti necessari per l'ingresso nel sito</b>	Patente di guida Patentino ADR Certificato di analisi Licenza ISOPA Certificato di BBS Documento Lavaggio Altro :	Cisterne Europeo (ECD) Prove di pressione / vuoto Documenti doganali Certificato di Conformità Certificato ADR di approvazione per i veicoli	
<b>C9</b>	<b>Percorso in sito</b>	indicazioni fornite all'ingresso Altro :	segnali di percorso chiaramente visibili	
<b>C10</b>	<b>Le Linee guida BBS per il carico e scarico dei veicoli merci (v. www. cefic.be) sono integrate nelle procedure aziendali?</b>	Si	No	
<b>C11</b>	<b>Saranno prelevati dei campioni di prodotto?</b>	No	Si	da Operatore    Ispettore    Conducente
			Se I conducenti prelevano campioni: si applicano procedure addizionali?	Linee guida BBS Lista di controllo
<b>C12</b>	<b>Da dove si prelevano i campioni?</b>	Dall'alto	Dal basso	In linea

#### DISCLAIMER

Questo documento è esclusivamente a scopo informativo. Le società operanti nei siti di carico e scarico sono libere di utilizzare il SULID. Le informazioni contenute in questo documento sono fornite in buona fede e il documento è accurato per quanto sono consapevoli gli autori, non vi è nessuna dichiarazione né garanzia circa la sua completezza. Non è da intendersi come una guida completa a tutti gli aspetti di dettaglio delle operazioni di carico e scarico nei siti. Nessuna responsabilità sarà assunta dal Cefic o ECTA in relazione alle informazioni contenute nel presente documento.

<b>C13</b>	<b>Accertarsi che vengano scaricate le merci corrette (ADR e non ADR) confrontando le informazioni pertinenti sui documenti con le informazioni sugli imballaggi, container, cisterne, veicoli, ...</b>	Si	No
------------	---	----	----

#### D. GESTIONE DI INCIDENTI DI SITO

<b>D1</b>	<b>Esiste un sistema di emergenza ed è testato periodicamente?</b>	No	Si	Si, è testato ogni anno	
<b>D2</b>	<b>È presente nel sito una squadra di emergenza addestrata?</b>	Si	medico	squadra di primo soccorso	vigili del fuoco
		No, ma disponibile in breve tempo dall'esterno	No		
<b>D3</b>	<b>È attivo un sistema di segnalazione dei quasi-incidenti/incidenti?</b>	Si	No		

#### E. INFORMAZIONI SPECIFICHE PER L'AREA DI (S)CARICO (da completare per ogni prodotto o gruppi di prodotti con gli stessi requisiti di (s)carico)

<b>E1</b>	<b>Prodotto/i (s)caricato/i (includere numero/i ONU se applicabile)</b>			
<b>E2</b>	<b>Punto di (s)carico (specificare il luogo)</b>			
<b>E3</b>	<b>Sono presenti diversi punti di (s)carico per sito?</b>			
<b>E4</b>	<b>DPI specifici necessari (indicare lo standard EN) oltre quelli che sono generalmente richiesti in B2</b>	Tute anti acido/chimico		
		Maschere		
		Apparecchi respiratori		
				<b>Spec.:</b>
				<b>Spec.:</b>
				<b>Spec.:</b>
				<b>Spec.:</b>
				<b>Spec.:</b>

#### F. AREA/INSTALLAZIONI/PROCEDURE DI (S)CARICO (da completare per ogni prodotto o gruppi di prodotti con gli stessi requisiti di (s)carico)

<b>F1</b>	<b>L'area è coperta?</b>	Tetto/ben coperta	qualche protezione	nessuna protezione
<b>F2</b>	<b>Tipo di superficie su cui viene svolta l'attività di (s)carico</b>	Cemento	bitume	ghiaia
<b>F3</b>	<b>È presente un sistema di contenimento delle fuoriuscite?</b>	Si	No	
<b>F4</b>	<b>È presente illuminazione?</b>	Si	No	
<b>F5</b>	<b>Altezza libera disponibile per lo (s)carico?</b>		metri	
<b>F6</b>	<b>Posizione del veicolo</b>	in piano	leggera inclinazione	inclinazione molto ripida
<b>F7</b>	<b>Protezione contro il movimento del veicolo</b>	Cunei / Morsetti / catene	Chiave / freno	Nessuna

#### DISCLAIMER

Questo documento è esclusivamente a scopo informativo. Le società operanti nei siti di carico e scarico sono libere di utilizzare il SULID. Le informazioni contenute in questo documento sono fornite in buona fede e il documento è accurato per quanto sono consapevoli gli autori, non vi è nessuna dichiarazione né garanzia circa la sua completezza. Non è da intendersi come una guida completa a tutti gli aspetti di dettaglio delle operazioni di carico e scarico nei siti. Nessuna responsabilità sarà assunta dal Cefic o ECTA in relazione alle informazioni contenute nel presente documento.

<b>F8</b>	<b>È necessario il movimento in retro-marcia?</b> (escludendo le piattaforme di carico)	No	Si, assistito da un operatore di sito	Si, non assistito
<b>F9</b>	<b>Presenza del conducente durante lo (s)carico</b>	Si, tutto il tempo	solo per lo (s)collegamento	No
<b>F10</b>	<b>Presenza dell'operatore durante lo (s)carico</b>	Si, tutto il tempo	solo per lo (s)collegamento	No
<b>F11</b>	<b>È necessaria l'assistenza del conducente durante le operazioni di (s)carico</b>	Si	solo per lo (s)collegamento	Per nulla
<b>F12</b>	<b>Posizione delle chiavi dell'automezzo durante lo (s)carico</b>	Sull'automezzo Altro:	con l'operatore	in un'apposita scatola
<b>F13</b>	<b>È fornito un riparo quando è richiesto che il conducente stia lontano dal suo automezzo durante lo (s)carico</b>	Si	No	
<b>F14</b>	<b>Le istruzioni di (s)carico sono messe a disposizione del conducente?</b>	Si	No	
<b>F15</b>	<b>L'automezzo è (s)caricato in una strada pubblica?</b>	Si	No	
<b>F16</b>	<b>C'è traffico (camion, muletti, pedoni) nell'area di (s)carico?</b>	Si	No	
<b>F17</b>	<b>Le connessioni sono chiaramente etichettate?</b>	Si	No	
<b>F18</b>	<b>Il punto di connessione è bloccato?</b>	Si	No	
<b>F19</b>	<b>Che raccordi sono utilizzati? (tipologia e dimensione)</b> (p.es TW DN 80, SYM DN 80, ecc.. Guillemin, BSP, flange, Todo, Camlock, )			
<b>F20</b>	<b>Sono disponibili degli adattatori?</b>	No	Si	<b>Specificare quali adattatori sono disponibili</b>
<b>F21</b>	<b>Posizione di connessione:</b> posteriore/ centrale / restrizioni di altezza e distanza			
<b>F22</b>	<b>Il punto di scarico è progettato per:</b>	Mono-comparto Altro :	Multicomparto	Contenitori Cisterna
<b>F23</b>	<b>Tipologia di (s)carico alla rinfusa:</b>	pompa dal sito Altro :	compressore dall'autotrasportatore	aria compressa dedicata
<b>F24</b>	<b>Se viene utilizzato azoto, sono applicate le etichette di pericolo?</b>	Si	No	N/A
<b>F26</b>	<b>Range di pressione per lo (s)carico (prego specificare se PSI, Bar, ... )</b>	Minima Massima		
<b>F27</b>	<b>Velocità di (s)carico in bulk</b>	m <sup>3</sup> /hr		

## DISCLAIMER

Questo documento è esclusivamente a scopo informativo. Le società operanti nei siti di carico e scarico sono libere di utilizzare il SULID. Le informazioni contenute in questo documento sono fornite in buona fede e il documento è accurato per quanto sono consapevoli gli autori, non vi è nessuna dichiarazione né garanzia circa la sua completezza. Non è da intendersi come una guida completa a tutti gli aspetti di dettaglio delle operazioni di carico e scarico nei siti. Nessuna responsabilità sarà assunta dal Cefic o ECTA in relazione alle informazioni contenute nel presente documento.

F28	Temperatura di (s)carico	Minima			
		Massima			
F29	Metodologia di (s)carico	dal basso	dall'alto	Tubo flessibile	Braccio di carico
F30	Accesso alla parte superiore del veicolo (equipaggiamento per lo sfuso)	Piattaforma fissa			
		Scala mobile			
		scaletta del veicolo con imbracatura anticaduta e sicuro punto di aggancio			
		scaletta del veicolo senza imbracatura anticaduta e/o sicuro punto di aggancio			
		Altro (specificare)			
F31	Lavoro sulla parte superiore del veicolo (equipaggiamento per lo sfuso)	Piattaforma fissa con protezioni anticaduta			
		scala mobile con gabbia di sicurezza			
		scaletta del veicolo con imbracatura anticaduta e sicuro punto di aggancio			
		scaletta del veicolo senza imbracatura anticaduta e/o sicuro punto di aggancio			
		Nessuna protezione anticaduta disponibile			
F32	Altezza o range (min/max) della piattaforma		metri		
		Accesso a sinistra		Accesso a destra	
F33	Sono messi a disposizione tubi flessibili?	dal sito		dal conducente	
F34	È presente un sollevatore per il tubo (p.es. manuale, dispositivo di sollevamento, ecc..) se lo (s)carico dall'alto è possibile?	Si		No	
F35	Lunghezza del tubo flessibile		m		
F36	Sono applicabili altri requisiti specifici per il tubo flessibile?	Materiale speciale		lunghezza aggiuntiva	guarnizioni speciali
		test di conduttività			
		Altro :			
F37	Sono utilizzati i vapori di ritorno?	Si		No	
F38	Se si, sono presenti dei tubi flessibili?	Si		No	N/A
F39	Dimensioni delle connessioni per i vapori di ritorno				
F40	È disponibile una protezione dal vuoto (valvola di sicurezza) se i vapori di ritorno sono utilizzati (p.es. flusso a bassa pressione, flusso dei vapori di ritorno a bassa pressione ecc.)	Si		No	N/A
F41	È possibile depressurizzare (se necessario) (descrivere il processo)?	Si		No	N/A
F42	Esiste uno stop di emergenza per le installazioni fisse?	Si, nell'area di scarico e a distanza di sicurezza			
		Si, solo nell'area di scarico			
		Non è presente			
F43	Il sito richiede che il veicolo sia equipaggiato con un telecomando per la valvola di fondo?	Si		No	
F44	Messa a terra richiesta (sistema a luce Rosso/verde applicabile)	Nessuna		solo messa a terra	messa a terra con un sistema di allarme
		messa a terra con interblocco			

## DISCLAIMER

Questo documento è esclusivamente a scopo informativo. Le società operanti nei siti di carico e scarico sono libere di utilizzare il SULID. Le informazioni contenute in questo documento sono fornite in buona fede e il documento è accurato per quanto sono consapevoli gli autori, non vi è nessuna dichiarazione né garanzia circa la sua completezza. Non è da intendersi come una guida completa a tutti gli aspetti di dettaglio delle operazioni di carico e scarico nei siti. Nessuna responsabilità sarà assunta dal Cefic o ECTA in relazione alle informazioni contenute nel presente documento.

<b>F45</b>	<b>L'equipaggiamento, incluse chiusure, valvole, aperture, etc, è controllato prima e dopo lo (s)carico?</b>	Si	da operatore	conducente	entrambi	No
<b>F46</b>	<b>L'effettiva capacità della cisterna ricevente (veicolo) è controllata?</b>	Si		No		
<b>F47</b>	<b>La pressione dell'autocisterna è controllata prima dell'apertura del passo d'uomo?</b>	No	Si, dal conducente		Si, dall'operatore	
<b>F48</b>	<b>La pulizia interna è controllata da un operatore quando è sicuro farlo?</b>	Si		No		
<b>F49</b>	<b>La presenza di residui è controllata quando è sicuro farlo?</b>	Si		No		
<b>F50</b>	<b>Per il carico : Requisiti speciali di lavaggio</b>			No	Si :	
	<b>Carichi precedenti proibiti</b>			No	Si :	
<b>F53</b>	<b>Dimensione della cisterna/serbatoio ricevente?</b>			m <sup>3</sup>		
<b>F54</b>	<b>La cisterna/serbatoio ricevente è equipaggiata con un sistema di allarme di alto livello?</b>	Si		No		
<b>F55</b>	<b>Il sistema di allarme di alto livello è tarato correttamente da permettere un tempo di risposta idoneo ed è testato regolarmente?</b>	Si		No		
<b>F56</b>	<b>Il sistema di allarme di alto livello interrompe automaticamente le operazioni di scarico?</b>	Si		No		
<b>F57</b>	<b>Com'è garantito lo svuotamento dei tubi?</b>		Spurgo possibile con :			
			Altro :			
<b>F58</b>	<b>La valvola di non ritorno è presente nella linea di (s)carico?</b>	Si		No		
<b>F59</b>	<b>I collegamenti del veicolo richiedono i sigilli?</b>	Si		No		
<b>F60</b>	<b>Se i sigilli sono richiesti, chi deve applicarli?</b>		Operatore	conducente	ispettore	
			Altro :			
<b>F61</b>	<b>Sono disponibili una doccia di emergenza o un dispositivo lavaocchi e sono adatti allo scopo in ogni condizione atmosferica?</b>	Si		No		
<b>F62</b>	<b>Distanza della doccia di sicurezza dal punto di (s)carico</b>			metri		
<b>F63</b>	<b>È presente acqua corrente vicino al punto di (s)carico?</b>	Si		No		
<b>F64</b>	<b>È presente un estintore vicino al punto di (s)carico?</b>	Si		No		
<b>F65</b>	<b>Lo (s)carico è svolto su una pesa?</b>	Si		No		
<b>F66</b>	<b>Una pesa calibrata è presente nel sito?</b>	Si		No		

## DISCLAIMER

Questo documento è esclusivamente a scopo informativo. Le società operanti nei siti di carico e scarico sono libere di utilizzare il SULID. Le informazioni contenute in questo documento sono fornite in buona fede e il documento è accurato per quanto sono consapevoli gli autori, non vi è nessuna dichiarazione né garanzia circa la sua completezza. Non è da intendersi come una guida completa a tutti gli aspetti di dettaglio delle operazioni di carico e scarico nei siti. Nessuna responsabilità sarà assunta dal Cefic o ECTA in relazione alle informazioni contenute nel presente documento.